



RANGE
2015

SELECTA 
HYDROFOILS

www.select-hydrofoils.com



ABOUT SELECT > R&D p. 3
 Technology p. 5
 Moulded pre-preg process..... p. 7
 Lab. FinProject (LFP) p. 9

FIN RANGE 2015 > OVERVIEW & PROGRAM p. 11

SPEED, SLALOM & RACE Fins > RHINO Slam..... p. 13
 RHINO LightWind..... p. 14
 V.MAX V 3.0 p. 15
 HOTROD & HOTROD Assy..... p. 17
 S1 HIGHT WIND..... p. 19
 S1 Slam p. 21
 S1 XL Slam p. 21
 S1 Race p. 22
FIN SELECTOR p. 23

FREESLAM, FREERIDE & FREE RACE Fins > EDGE & POWEREDGE..... p. 25
 PROGRESSION p. 27
 RIDE p. 28
FIN SELECTOR p. 29

BUMP'N JUMP, FREESTYLE & WAVE Fins > X1.v4 p. 31
 SHOCK Wave p. 33
 SHOCK Bump'nJump..... p. 33
 FX FreeCarve p. 34
 MX^{evo} Freestyle p. 34
FIN SELECTOR p. 35

ANTI WEED Fins > PERFORMANCE Weed p. 37
 Delta MAX..... p. 38
 PowerDELTA 40° & 50°..... p. 39



Rider : Jules Deneil - Photo : © John Carter

ENHANCE YOUR BOARD WITH THE REAL
PROPULSION POWER

Document non contractuel / Non contractual document

EDITO

To push back frontiers. Always be ahead. That's the vision our fin development's based-on. We're 100% focused on innovation, progress, performance, reliability and pure sailing pleasure. Equip your hull with SELECT Hydrofoils for ultimate propulsion power.

Repousser les limites du Windsurf et toujours avoir quelques bords d'avance : cette vision constitue la base de développement de tous nos ailerons. C'est pourquoi nous axons chacune de nos innovations sur la performance, la fiabilité et le plaisir de naviguer. Équiper votre flotteur avec SELECT Hydrofoils, c'est disposer d'un vrai moteur de propulsion... de l'énergie pure !



www.select-hydrofoils.com





R&D LABOUR OF PASSION

RESEARCH & DEVELOPMENT

Pride and Passion

Our compact proven team's formed from a pure love for the sport. Of course we're obsessed with testing but a winning team also has to have talented designers, technicians and craftsmen to deliver the ultimate product. And, apart from being driven to give you the best, we simply can't put our name on or personally use anything less than perfection.

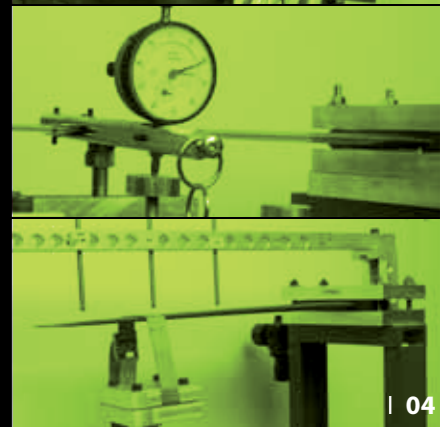
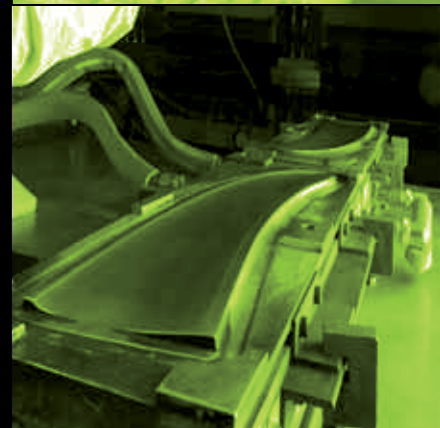
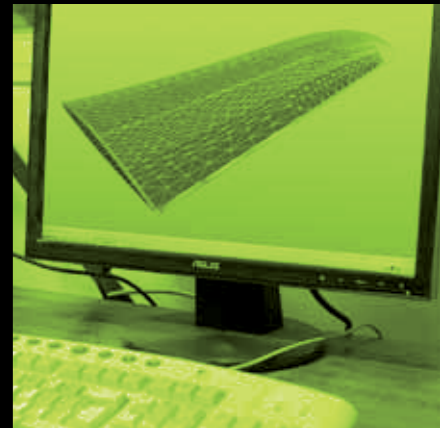
What's more, it's not just our materials experts or team riders who provide feedback : our links with top board brands with demanding programs and top reputations to protect in magazine tests and elite competition guarantee our innovations are proven.

No other fin brand has this kind of shared high quality feedback. Please feel welcome to join us and share the fruits of our labour.

Le team recherche et développement est constitué de quelques passionnés très qualifiés et très expérimentés dans les domaines de la mécanique des fluides et de l'ingénierie technique.

Pour fabriquer les meilleurs produits, nous utilisons à la fois les meilleurs matériaux, mais aussi les meilleurs moyens techniques pour y parvenir. Un nombre impressionnant de prototypes sont créés chaque année dans notre quête de performance ! De nombreuses heures en atelier se traduisent par beaucoup d'heures sur l'eau par le test team : nous le faisons en étroite collaboration avec des fabricants de flotteurs. Ces échanges de compétences sont très bénéfiques et permettent de mieux cerner les besoins et faire progresser ainsi notre fantastique sport d'année en année !

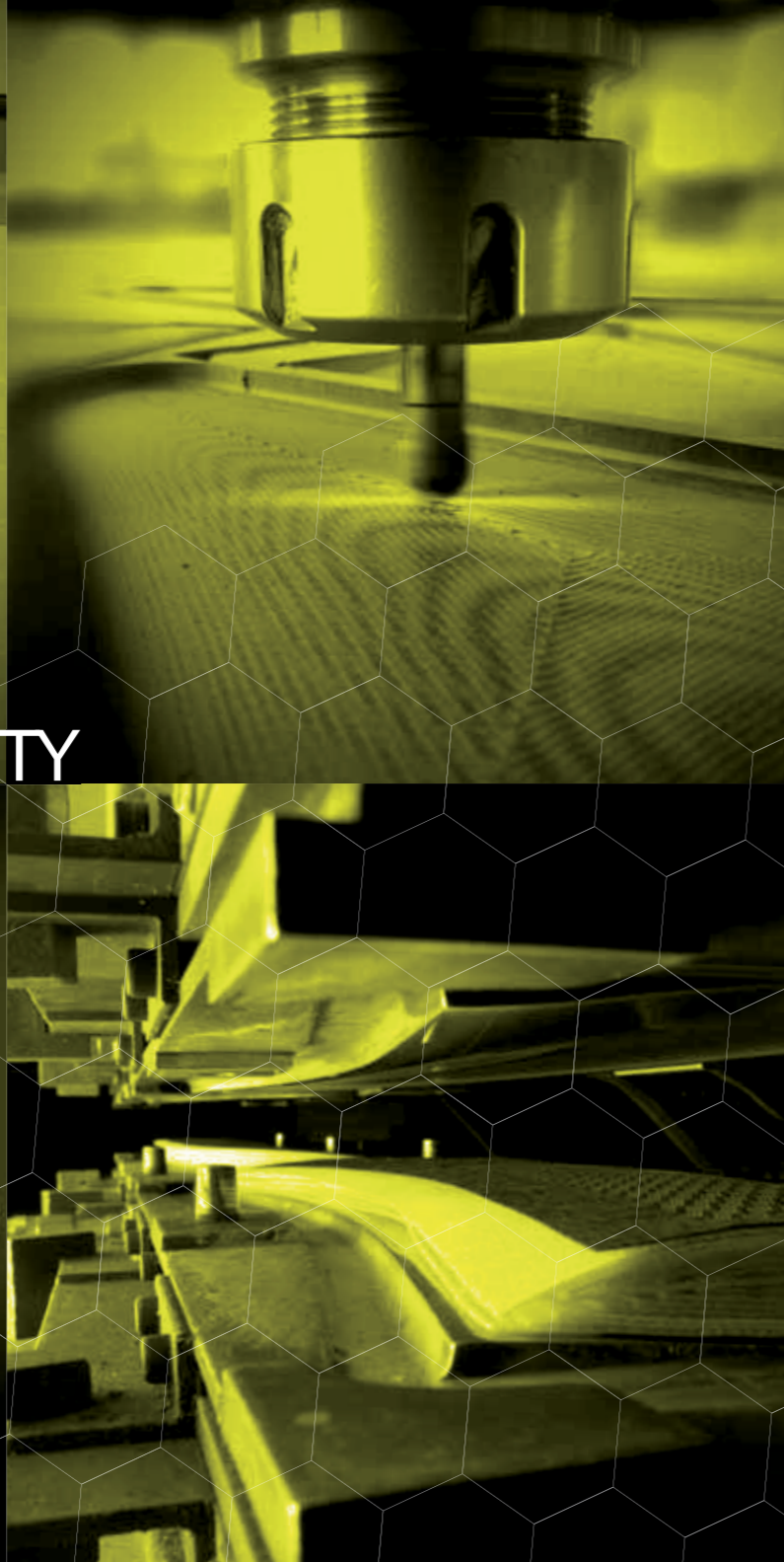
Essayez nos ailerons et vous découvrirez le fruit de notre travail !



► Think in the future



**TECHNO
SUPERIOR QUALITY**



PRODUCTION TECHNOLOGIES

**Every year, we invest many time to improve our production technologies.
Here a short presentation of technologies implemented to manufacture the ailerons SELECT.**

The specificity of SELECT Hydrofoils is that all the fins are molded inside metal molds with pre-preg material from the aviation industry. This requires costly equipment! SELECT is the only manufacturer mastering this production technique. Since 2013, we've been making full CNC machined products directly from prepreg plates. Our new CAD / CAM software associated with our new large-framed high speed machining center enable us to make new fins with a superior precision.

The other fins of the market are made in epoxy or in polyester, hand-machined in gross material plates of 10 to 12 mm. The finishing is always done by hand, with its own share of uncertainty. There are no identical fins manufactured with these techniques!

THE ADVANTAGES OF SELECT TECHNOLOGIES :

- 1 / The molding and machining ensure a high-precision manufacturing and a constant production;
- 2 / Thanks to the use of pre-preg, we can put back-ups in different materials and in different directions to get the twist and flex values we're looking for;
- 3 / Thanks to the molding and machining, the rigidity is controlled, whatever the length of the fin.

Tous les ans, nous investissons beaucoup de temps et d'efforts pour améliorer notre technologie de fabrication. Voici en quelques lignes la présentation des technologies mises en œuvre pour fabriquer les ailerons SELECT.

La spécificité de SELECT Hydrofoils est que tous les ailerons sont moulés dans des moules métalliques avec des matériaux pre-preg issu de l'aviation. Cela nécessite des équipements coûteux! SELECT est le seul fabricant à maîtriser cette méthode de production.

Depuis 2013 nous réalisons des produits usinés full CNC directement dans des plaques de pre-preg. Nos nouveaux logiciels de CAO / FAO combinés à notre nouvelle fraiseuse UGV grand format nous permettent de proposer des nouveaux ailerons réalisés avec une très haute précision.

Les autres ailerons du marché sont fabriqués dans des plaques en epoxy ou polyester brut de 10 ou 12 mm. La finition est toujours faite manuellement avec sa part d'incertitude et d'imprécision. Aucun aileron produit avec ces techniques n'est identique !

LES AVANTAGES DES TECHNOLOGIES SELECT :

- 1 / Moulage et Usinage sont la garantie d'obtenir une précision de fabrication et une production constante.
- 2 / Grâce à l'emploi du pre-preg nous sommes capable de placer des renforts de différents matériaux et dans différentes directions pour obtenir les valeurs de twist et de flex recherchées.
- 3 / Grâce au moulage et à l'usinage de haute précision : la rigidité est parfaitement contrôlée, quelque soit la longueur de l'aileron.

► **High precision**



MOULDED PRE-PREG PROCESS



- BLACK FINISHING : MAT CARBON
- 330GR. PRE-PREG
- UD 590GR PRE-PREG - 0°/AXLE
- UD 590GR PRE-PREG - 90°/AXLE
- UD CARBON 420GR - 90°/AXLE
- 795GR. DOUBLE PRE-PREG
- UD CARBON 420GR - 0°/AXLE
- 795GR. DOUBLE PRE-PREG

07 |

| 08

TECHNOLOGY INSIDE

Inspired by aeronautics, SELECT Hydrofoils Technology delivers performance-proven fins. With 25-yrns of hydrodynamic experience and unique blends of Pre-preg fabrics we specify exact characteristics of stiffness, flex, grip, twist and power on-demand – using progressively thinner profiles.

Inspirée de l'aéronautique, notre technologie augmente réellement les possibilités techniques de l'aileron. La combinaison de différents tissus Pre-preg aux caractéristiques spécifiques nous permet la maîtrise parfaite des points importants propres aux principes hydrodynamiques d'un foil :
Créer de la rigidité là où c'est nécessaire, doser le flex, gérer le twist avec précision, contrôler des profils de plus en plus fins...



LABO
INNOVATIONS AVAILABLE

INNOVATIVE
LABO FIN
PROJECT
R&D

► **Always be ahead**

LAB. FINPROJECT

Leading-Edge Innovation !

Our fins are constantly optimised. This is no marketing gimmick. Hours spent in the lab and on the water are what deliver genuine technological progress - not hype and shiny artwork. Permanent feedback from our technicians and riders enable us to advance our products, to redefine outlines, perfect profiles, reduce drag, weight and friction. We eat, sleep and breathe for improvement. We earn every microscopic enhancement and fraction of a millimeter's efficiency through passion and dedication for your benefit. The constant search for fluidity, pop or top speed is relentless and proven by our Pro Riders' results.

• **Now, these prototypes are available to all windsurfers and marked with the LAB.FIN.PROJET red square.**

Innover pour toujours avoir une longueur d'avance !

Nos ailerons font l'objet d'une optimisation constante. Ainsi, les évolutions technologiques et le feedback permanent de nos coureurs nous permettent de toujours faire évoluer nos produits : re-dessiner ou améliorer un outline, affiner un profil, réduire la traînée dans l'eau pour maximiser les performances... Cette recherche constante de l'excellence favorise une dynamique de marche et permet à nos Pro-Riders d'être plus rapides, plus fluides ou encore plus explosifs sur l'eau.

• **Désormais, ces prototypes aboutis sont accessibles à tous les Windsurfers : ces ailerons bénéficient des toutes dernières évolutions et sont estampillés du carré rouge LAB.FIN.PROJET.**



SELECTA
HYDROFOILS



LAB Fin Project

RANGE
2015



2015



HOT ROD ASSY
21 23 25 27 29
31 33 CUSTOM SIZES



HOT ROD
15 17 19 21
23 25 27 29
31 33



V.MAX v3.0
27 29 31 33 35 37
39 41 43 45 47 49
51 53 55 57 59 61



RHINO SLAM
29 31 33 35 37
39 41 43 45



RHINO LIGHT WIND
47 49 51 53

SELECT FINS	PROGRAM	Speed	Slam	XL Slam	FreeRace	FreeSlam	FreeRide	Wave	FreeWave	Bump'n Jump	FreeStyle	Anti-Weed
HOT ROD ASSY		●●●●										
HOT ROD		●●●●●										
V.MAX v3.0		●●●●●			●●	●●						
S1 HI-WIND		●●●●●			●●	●●						
RHINO SLAM		●●●●●										
S1 SLAM		●●●●			●●	●●						
S1 XL SLAM			●●●●		●●	●●						
RHINO LIGHT WIND			●●●●									
S1 RACE			●●●●●	●●								
RIDE				●●●●								
POWER EDGE			●	●●●●								
EDGE			●		●●●●	●●						
PROGRESSION							●●					
X1 v4								●●●●				
SHOCK WAVE								●●●●				
SHOCK BUMP'N JUMP							●			●●●		
FX FREECARVE							●			●●●		
MX.evo FREESTYLE									●	●●●		
DELTA MAX		●	●	●	●	●						●●●
PERFORMANCE WEED		●	●	●	●	●	●					●●●
POWER DELTA 50°		●	●	●	●	●						●●●
POWER DELTA 40°		●	●	●	●	●						●●●

PRO. Series



EDGE & POWER EDGE
29 31 33
35 37 39 41
43 45 47 49



RIDE
43 46
48 50



S1 HI-WIND
25 27 29
31 33 35
37 39 41



S1 SLAM 31 33 35 37 39 41
S1 XL SLAM 41 43 45 47 49 51 53 55 57



S1 RACE
59 61
63 65
67 70



PROGRESSION
28 30 32
34 36 38
40 42



FX FREECARVE
25 27 29
31 33



SHOCK BUMP'N JUMP
25 27 29
31 33



MX.evo FREESTYLE
17 19 21
23 25



SHOCK WAVE 21,5
23
25



X1 v4
8 9 14 15 20 21
10 11 16 17 23 25
12 13 18 19

ANTIWEED Series

Anti-ALGUES



PERFORMANCE WEED
27 29 31
33 35 37
39 41 43



DELTAMAX
Sizes/ S M L



POWERDELTA 50° & 40°
Sizes/ S M L XL



www.select-hydrofoils.com

TECHNOLOGY : Pre-preg carbon custom moulded. Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom & stratifié à la main + finition à la main.



RHINO

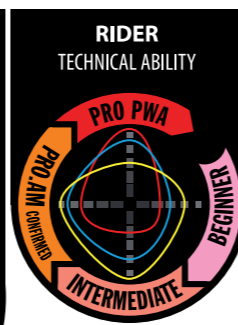
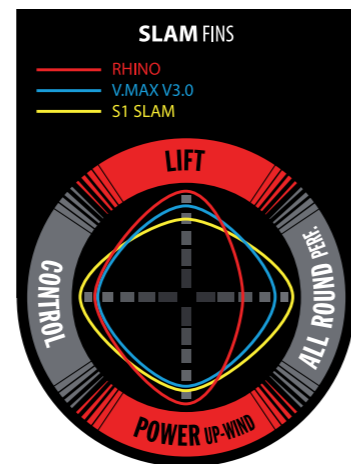
RHINO* SLAM

Sizes : 29 / 31 / 33 / 35 / 37 / 39 / 41 / 43 / 45 cm

Available box types : power / tuttle / deep tuttle



NEW



NEW

RHINO* LIGHTWIND

Sizes : 47 / 49 / 51 / 53 cm

Available box types : tuttle / deep tuttle



RHINO*

• Very responsive fins that create a lot of lift.

These are exclusive fins, for top-level users only!

The profile is more lofty; the tip flex is substantial. An optimized twisting is maintained and the foils effect is important.

Very good behavior in choppy conditions.

The strength is high for improved planing.

The output is optimized by the distribution of the flex for each size.

RHINO SLAM (L & M) : for medium to strong wind conditions.

RHINO LIGHT WIND (XL) : fins hardly ever reach saturation. They cover the whole range of use for large sails.

RHINO fins are moulded prepreg carbon in one piece. Fins head are made in carbon to gain weight and responsiveness.

Exclusive SELECT technology.

• Un ailerons très nerveux générant beaucoup de lift.

Réservé exclusivement aux pratiquants de haut niveau!

Un nouveau profil plus porteur très flexible en pointe. Le maintien du vrillage est optimisé. L'effet de foils est important.

Très bon comportement dans le clapot

La puissance est forte pour un bon départ planning.

Le rendement est optimisé par la distribution précise du flex pour chaque taille.

RHINO SLAM (L & M) : pour conditions vent modéré à fort.

RHINO LIGHT WIND (XL) : ne saturent quasiment pas, ils couvrent toute la plage d'utilisation des grandes voiles.

Les RHINO sont des ailerons 100% monobloc avec embases en carbone pour un gain de poids et de nervosité.

Technologie exclusive SELECT



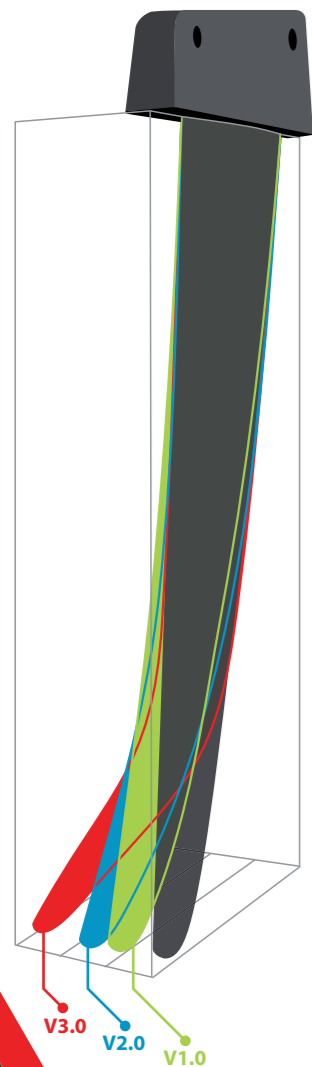
Windsurfing fins are high performance products, use at your own risk! Some fins in our range require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+) we clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk. This warning is applied on all * marked fin models.

* Les ailerons de windsurf sont des pièces très techniques à utiliser en connaissance de cause! Un certain nombre d'ailerons dans notre gamme sont particulièrement affûtés sur le bord de fuite. Ces bords de fuite très fins sont nécessaires pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces profils très fins. Les ailerons marqués d'un * rentrent dans cette catégorie, leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

V.MAX V3.0



Rider : Jean-Charles Meunier - Photo : J.C. Meunier



V.MAX DEVELOPMENT

Since it was launched, the V.MAX has undergone 3 developments :

- **The V.MAX 1.0**, with its blocked twist and its moderate flex was made for strong conditions with a high range of use. The user had to have a good experience in adjustments and placements to get the best performance.
- **V.MAX V2.0** : the main modification was in the fin, which was stiffer, as well as in the tip flex, which was increased to create much more lift effect. Thanks to these new specifications, navigating with the fin became much easier.
- **V.MAX V3.0** : Its profile was remodeled, the body of the stiff fin, higher tip flex than on the V.MAX V2.0 and stronger lift effect to reduce the wetted area.

The V.MAX V3.0 is easy to use and perfect for all types of users. There is a low saturation, and the range of use is very substantial.

Depuis son lancement l'aileron V.MAX a subi 3 évolutions :

- **Le V.MAX 1.0** bloqué en twist avec flex modéré était taillé pour les conditions soutenues avec une plage d'utilisation haute nécessitant une bonne expérience dans les réglages et les placements pour obtenir les performances maxi.
- **V.MAX V2.0** : Modification principale > le corps de l'aileron est plus raide mais le flex de pointe a été augmenté pour générer beaucoup plus d'effet de lift. Ces nouvelles caractéristiques ont contribué à rendre l'aileron beaucoup plus facile à naviguer.
- **V.MAX V3.0** : La profil a été retravaillé, le corps de l'aileron rigide et le flex de pointe plus important que les V.MAX V2.0. Son lift encore plus fort permet de diminuer la surface mouillée.

Le V.MAX V3.0 est un aileron facile et à la portée de tous. Sa plage d'utilisation est très importante avec très peu de saturation.



NEW

V.MAX V3.0

Sizes : 27 / 29 / 31 / 33 / 35 / 37 / 39 / 41 / 43
45 / 47 / 49 / 51 / 53 / 55 / 57 / 59 / 61 cm

Available box types : power / tuttle / deep tuttle

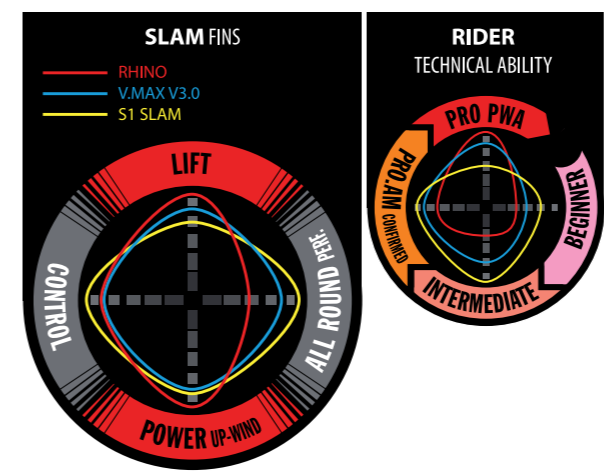


V.MAX V 3.0 *

Board type : **SLALOM (PWA) & HI.PERFORMANCE FREERIDE**

Hi end slalom fin know for its performance in the world.

- Version V3.0 gives more grip on the bigger length.
- Increased tip flex with low twist.
- Increased body rigidity means more grip and better control without speed loss.
- **This new version can be mounted on performance FreeRide boards as it is very easy to ride.**



LA RÉFÉRENCE des ailerons de slalom tout terrain connu pour ses performances dans le monde entier.

- La version V3.0 apporte plus de grip dans les grandes tailles.
- Le flex de pointe est augmenté avec un fort blocage de twist.
- L'augmentation de la rigidité du corps de l'aileron permet un meilleur remplacement sans perte de vitesse.
- **Cette nouvelle version peut équiper des planches de FreeRide sportives tellement sa conduite est facile.**



Windsurfing fins are high performance products, use at your own risk ! Some fins in our range require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+) we clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk. **This warning is applied on all * marked fin models.**

* Les ailerons de windsurf sont des pièces très techniques à utiliser en connaissance de cause ! Un certain nombre d'ailerons dans notre gamme sont particulièrement affûtés sur le bord de fuite. Ces bords de fuite très fins sont nécessaires pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces profils très fins. **Les ailerons marqués d'un * rentrent dans cette catégorie, leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.**

HOTROD ASSY

NEW

HOTROD ASSY *

Board type : GPS / SPEED

- PERFECT SPEED FIN on a gun or hi-wind slalom board
- ASYMMETRICAL : Port or Starboard Tack
 - No limit speed fin !

- PARFAIT AILERON DE VITESSE sur gun ou planche de slalom Hi-Wind
- Aileron ASYMÉTRIQUE : Port Tack ou Starboard Tack
 - Aileron de vitesse « no limit » !

Sizes : 21 / 23 / 25 / 27 / 29 / 31 / 33 cm
 + CUSTOM SIZES

Available box types : power / tuttle



TECHNOLOGY : CNC Fr4. c / Hi-precision
 CNC Fr4. c. / Usinage haute précision



HOTROD SPEED MONSTER

Sizes : 15 / 17 / 19 / 21 / 23
 25 / 27 / 29 / 31 / 33 cm

Available box types : power / tuttle



Windsurfing fins are high performance products, use at your own risk ! Some fins in our range require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+) we clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk. This warning is applied on all * marked fin models.

* Les ailerons de windsurf sont des pièces très techniques à utiliser en connaissance de cause ! Un certain nombre d'ailerons dans notre gamme sont particulièrement affûtés sur le bord de fuite. Ces bords de fuite très fins sont nécessaires pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces profils très fins. Les ailerons marqués d'un * rentrent dans cette catégorie, leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

HOTROD SPEED MONSTER *

Board type : GPS / SPEED & SLALOM HI WIND (PWA)

- NEW GENERATION OF SPEED FIN / large base
- Very good handling and performances in choppy conditions.
 - Can only be used on the speed guns and slalom hi wind.
 - No limit speed fin !

UNE NOUVELLE GÉNÉRATION D'AILERON DE VITESSE

- Une base large pour les petits modèles
 Outline plus allongé à partir de 29 cm.
- Très bonnes performances dans le clapot.
 - Utilisable uniquement sur les guns de vitesse et slalom hi wind.
 - Aileron de vitesse « no limit » !

Fins SELECTOR Fin MODELS HOTROD

Fin size selector based on average Speed conditions.
 For Slalom choose : 1 size bigger.

Board WIDTH Largeur / cm	SAIL size / m ² Surface de VOILE					
	4,7	5,2	5,8	6,3	7,0	7,8
45cm	19 or 21	19 or 21	21	21 or 23		
50cm		23	23 or 25	25	25 or 27	
55cm			25 or 27	27	27 or 29	
60cm			29	29	29 or 31	29 or 31
65cm				31	31 or 33	33



S1 HI-WIND

ELITE S1 HI-WIND

Sizes : 25 / 27 / 29 / 31 / 33 / 35 / 37 / 39 / 41 cm

Available box types : power / tuttle / deep tuttle



Rider : Jean-Charles Maes - Photo : © JC Maes



S1 Hi-Wind *

Board type : SLALOM (PWA) & HI.PERFORMANCE FREERIDE

- The S1 Hi-Wind G10 is the high performance fin for harsh conditions.
 - Easy to ride and control.
 - Less powerful than the S1 Slam, it is an alternative for riders seeking control and a moderate power.
- > PWA Approved

Le S1 Hi-Wind G10 est l'aileron haute performance pour les conditions difficiles

- Très forte glisse et contrôle facile.
- Moins puissant que le S1 Slam, c'est une alternative aux riders qui cherchent du contrôle et une poussée modérée de l'aileron.

> PWA Approved



IMPORTANT NOTICE

Windsurfing fins are high performance products, use at your own risk ! Some fins in our range require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+) we clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk. This warning is applied on all * marked fin models.

* Les ailerons de windsurf sont des pièces très techniques à utiliser en connaissance de cause ! Un certain nombre d'ailerons dans notre gamme sont particulièrement affûtés sur le bord de fuite. Ces bords de fuite très fins sont nécessaires pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces profils très fins. Les ailerons marqués d'un * rentrent dans cette catégorie, leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

TECHNOLOGY : Semi custom moulded pre-preg process. Hand-finished.
Moulé & stratifié à la main + finition à la main.



S1 SLAM / XL SLAM / RACE

ELITE S1 SLAM

Sizes : 31 / 33 / 35 / 37 / 39 / 41 cm

Available box types : power / tuttle



ELITE S1 XL-SLAM

Sizes : 41 / 43 / 45 / 47 / 49 / 51 / 53 / 55 / 57 cm

Available box types : power / tuttle / deep tuttle



ELITE S1 RACE

Sizes : 59 / 61 / 63 / 65 / 67 / 70 cm

Available box types : power / tuttle / deep tuttle



Elite S1 Slam *

Board type : **SLALOM (allround)**

Widely used in the slalom world.
Important foil effect and speed increase at any point of sailing.
> PWA Approved

Identique au modèle 2014
Effet de lift important et très bonne vitesse quelque soit l'allure.
Connu et réputé pour ses performances dans le monde du slalom, c'est le meilleur aileron de slalom allround du marché !
> PWA Approved

Elite S1 XL.Slam *

Board type : **SLALOM XL (PWA)**

Increased body rigidity / Flexi tip
Strong power / Minimum drag
Very high level performance to equip 115 to 135 liters boards.
> PWA Approved

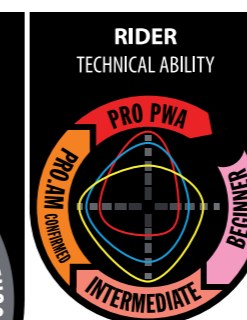
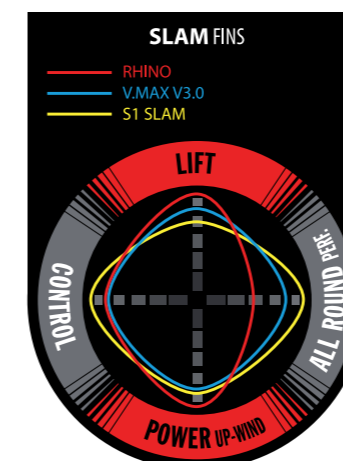
- Corps rigide pour plus de puissance.
 - Pointe très flexible pour augmenter l'effet de lift tout en maintenant le confort.
 - Traînée minimum.
- C'est l'aileron idéal pour les flotteurs de 115 à 135 litres.
Équipement ciblé : Slalom boards / FreeRace boards
> PWA Approved

Elite S1 Race *

Board type : **LIGHT WIND RACE**

Light wind fin.
Increase body rigidity and Flexy tip.
Ideal for powerful riders using high volume boards and big sails.

Aileron idéal pour les conditions light wind.
• Corps de l'aileron plus rigide pour plus de puissance.
• Idéal pour les riders puissants utilisant des boards à fort volume et des grandes voiles.
• Très confortable / Poussée linéaire
Équipement ciblé : Slalom Light Wind & FreeRace boards

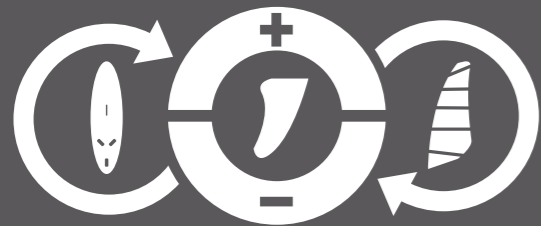


Windsurfing fins are high performance products, use at your own risk ! Some fins in our range require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+) we clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk. This warning is applied on all * marked fin models.

* Les ailerons de windsurf sont des pièces très techniques à utiliser en connaissance de cause ! Un certain nombre d'ailerons dans notre gamme sont particulièrement affûtés sur le bord de fuite. Ces bords de fuite très fins sont nécessaires pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces profils très fins. Les ailerons marqués d'un * rentrent dans cette catégorie, leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

Fins SELECTORS

SPEED / SLAM / XL SLAM



Fins SELECTORS

for Speed / Slalom & XL Slam Fins

These FINS SELECTORS points out the right fin's size depending on your navigation program : **SPEED / SLALOM & XL SLAM.**

Locate the color corresponding to your body weight and get the proper ratio between :

- the volume and width of your board
- the sail's areas used
- the size of the SELECT fin

Ces FINS SELECTORS permettent de sélectionner la bonne taille d'aileron pour les programmes de navigation : **SPEED / SLALOM & SLALOM XL.**

Repérez la couleur correspondant à votre gabarit et trouvez en un coup d'œil le bon ratio entre :

- le volume et la largeur de votre flotteur
- les surfaces de voile utilisées
- la taille de votre aileron SELECT

RIDERS WEIGHT

- 70>75Kg. & ⊖
- 80>85Kg.
- 90>95Kg. & ⊕

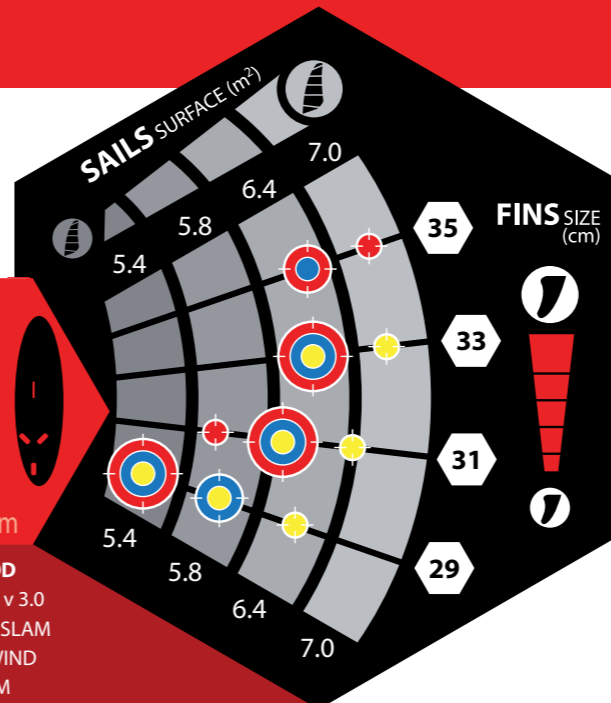
THE RIGHT CHOICE
* Le bon choix

BOARD VOLUME (Liters)

100 l.
^
95 l.

< WIDTH >
58<...>63 cm

FINS MODELS HOTROD
V.MAX v 3.0
RHINO SLAM
S1 HI-WIND
S1 SLAM

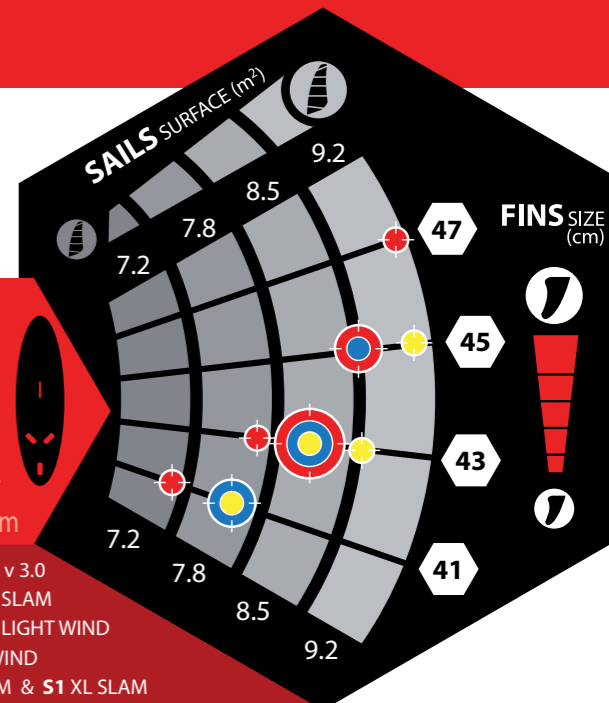


BOARD VOLUME (Liters)

125 l.
^
120 l.

< WIDTH >
70<...>80 cm

FINS MODELS V.MAX v 3.0
RHINO SLAM
RHINO LIGHT WIND
S1 HI-WIND
S1 SLAM & S1 XL SLAM

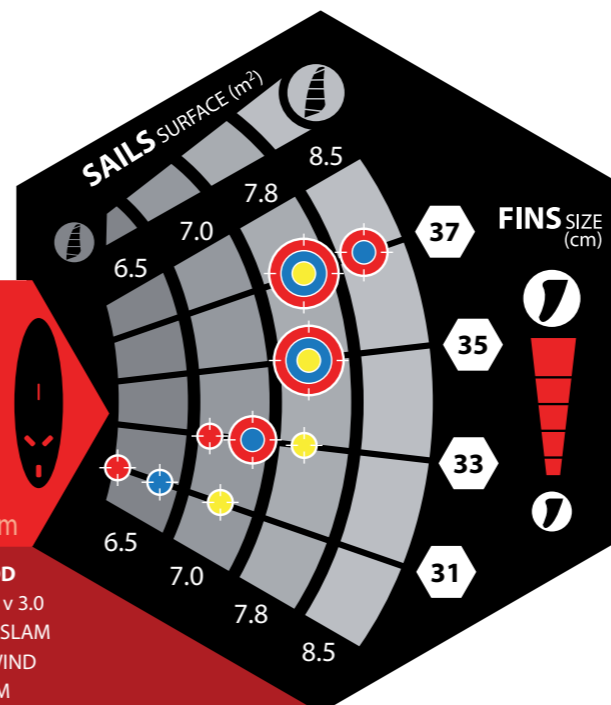


BOARD VOLUME (Liters)

105 l.
^
100 l.

< WIDTH >
69<...>69 cm

FINS MODELS HOTROD
V.MAX v 3.0
RHINO SLAM
S1 HI-WIND
S1 SLAM

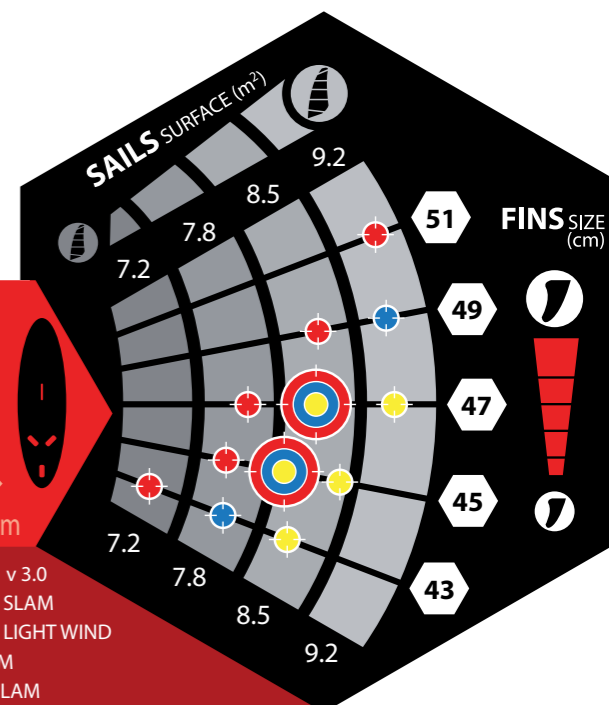


BOARD VOLUME (Liters)

135 l.
^
130 l.

< WIDTH >
75<...>85 cm

FINS MODELS V.MAX v 3.0
RHINO SLAM
RHINO LIGHT WIND
S1 SLAM
S1 XL SLAM

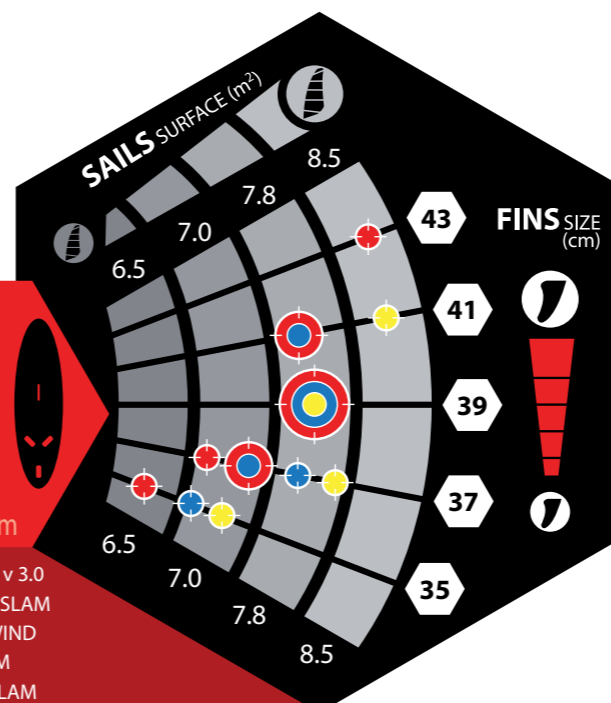


BOARD VOLUME (Liters)

115 l.
^
110 l.

< WIDTH >
65<...>75 cm

FINS MODELS V.MAX v 3.0
RHINO SLAM
S1 HI-WIND
S1 SLAM
S1 XL SLAM

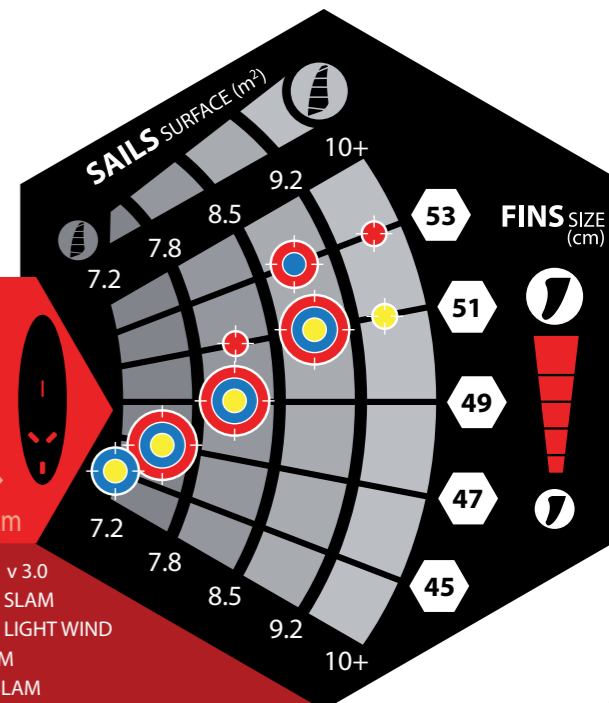


BOARD VOLUME (Liters)

145 l.
^
140 l.

< WIDTH >
80<...>90 cm

FINS MODELS V.MAX v 3.0
RHINO SLAM
RHINO LIGHT WIND
S1 SLAM
S1 XL SLAM





TECHNOLOGY : Moulded pre-preg process.
Moulé / prepreg.

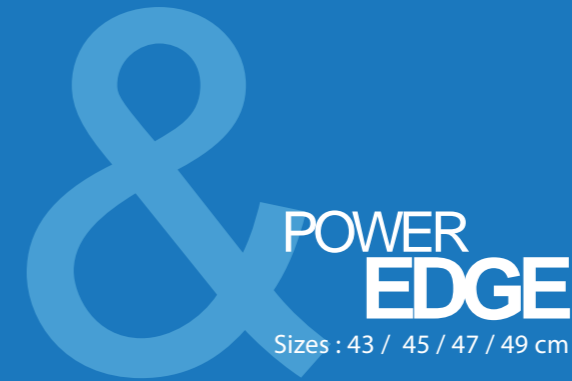
PRO Series



EDGE FREE SLAM

Sizes : 29 / 31 / 33 / 35 / 37 / 39 / 41 cm

Available box types : power / tuttle



POWER EDGE

Sizes : 43 / 45 / 47 / 49 cm

Available box types : power / tuttle / deep tuttle

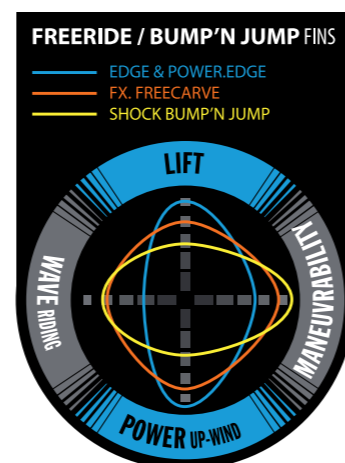


EDGE & POWEREDGE

Board type : **FREE SLAM**

Hi performance hybrid fin
Profile base on the S1 Slam.
Easy to ride / Very comfortable in choppy conditions.
Sizes up to 49 for the most demanding free riders.

Aileron de Free Slalom très performant.
Départ au planning passif rapide / Agile et très maniable / Grande tolérance au spin out.
Potential de vitesse pour les petites tailles : supérieur à 40 nœuds
Tailles impaires afin d'assurer la cohérence avec la gamme S1.



PROGRESSION & RIDE

TECHNOLOGY : Moulded pre-preg process.
Moulé / prepreg.

PRO Series



PROGRESSION FREERIDE

Sizes : 28 / 30 / 32 / 34 / 36 / 38 / 40 / 42 cm

Available box types : Trim Box / power / tuttle



US Box only for sizes : 28 / 30 / 32 cm

RIDE FREERACE

Sizes : 43 / 46 / 48 / 50 cm

Available box types : power / tuttle / deep tuttle / trim box



PROGRESSION

Board type : **FREERIDE**

Easy and solid fin.
An ideal concept to begin and make progress.
Prepreg double curve fin with an unbeatable value for money.
US Box only available on sizes : 28 / 30 / 32 cm

Ailerons très faciles et solides.
Concept idéal pour débuter et progresser.
Rapport qualité / prix imbattable.
US Box disponible uniquement sur les tailles : 28 / 30 / 32 cm

RIDE

Board type : **FREERACE / BIC TECHNO 293**

A powerful fin for planning.
The double-curve outline generates comfort and handiness in any sailing condition.
The Ride 46 has been developed for the BIC Techno 293 OD.
Extra sizes equip all the bic techno range.
We are proud of our contribution to the worldwide success of the BIC 293 OD class.

Notre légendaire aileron de freeride !
Disponible en Power Box / Tuttle Box / Deep Tuttle Box / Trim Box
Aileron puissant pour un départ au planning rapide.
Sa double courbure procure confort et manoeuvrabilité quelque soit l'allure.
Le Ride 46 à été développé pour la BIC Techno 293 OD.
Nous sommes fiers d'avoir contribué au succès mondial de la classe BIC 293 OD.

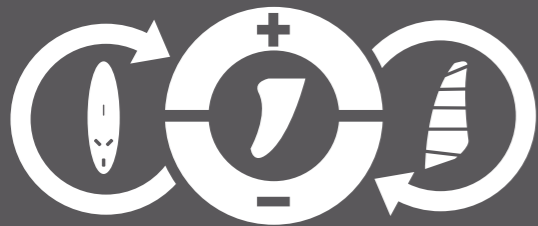


Photo : © BIC Sport / Techno 293

FREERIDE / FREESLAM / FREERACE

Fins SELECTORS

THE RIGHT CHOICE
* Le bon choix



Fins SELECTORS for FreeRide Fins

These FINS SELECTORS points out the right fin's size depending on your navigation program : **FREERIDE / FREESLAM & FREERACE.**

Locate the color corresponding to your body weight and get the proper ratio between :

- the volume and width of your board
- the sail's areas used
- the size of the SELECT fin

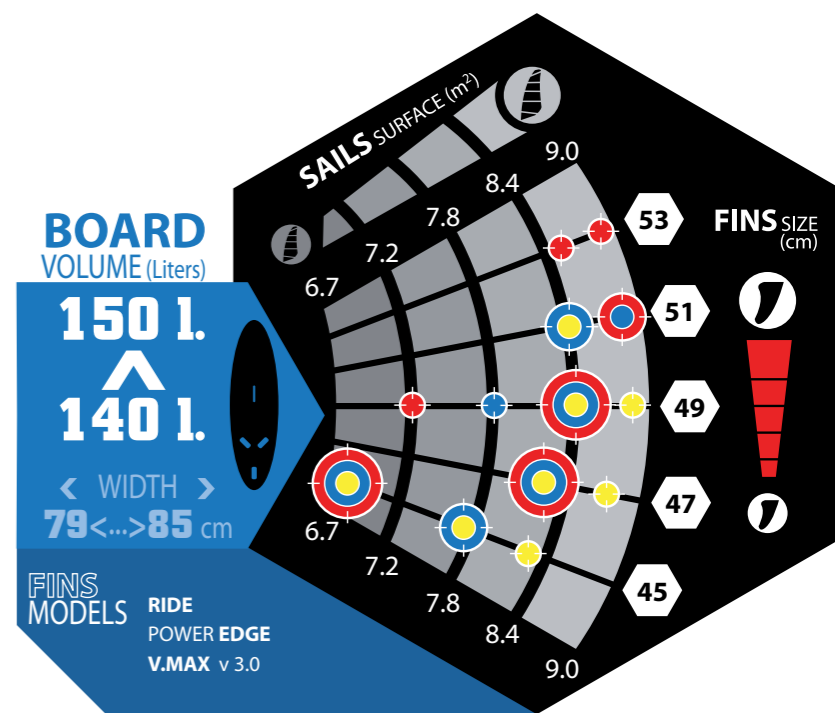
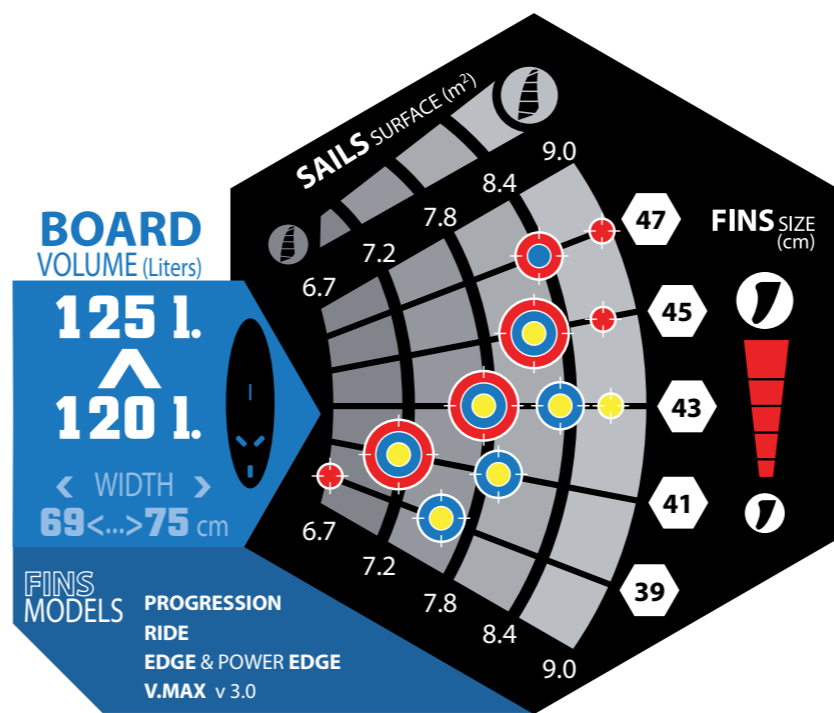
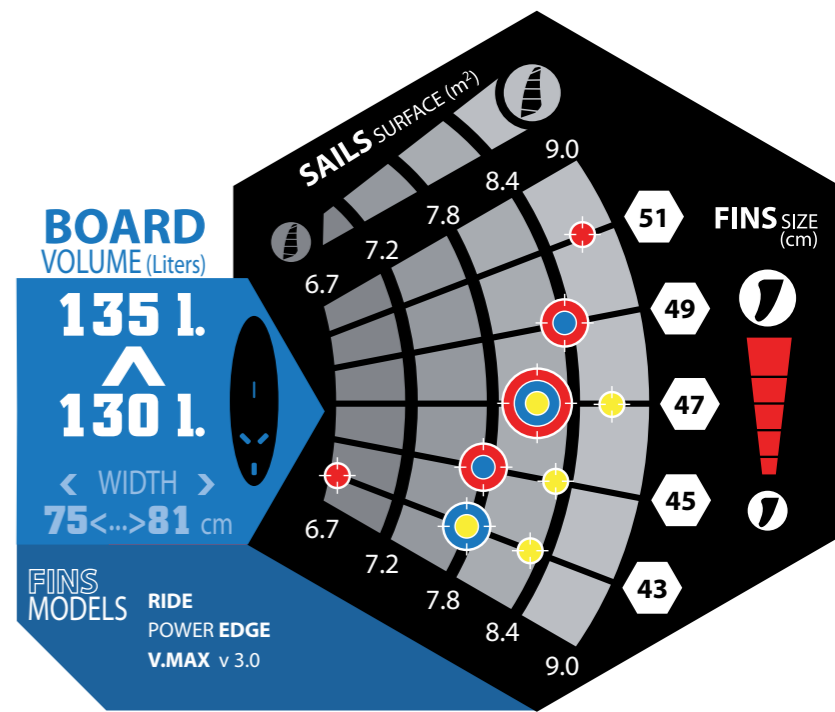
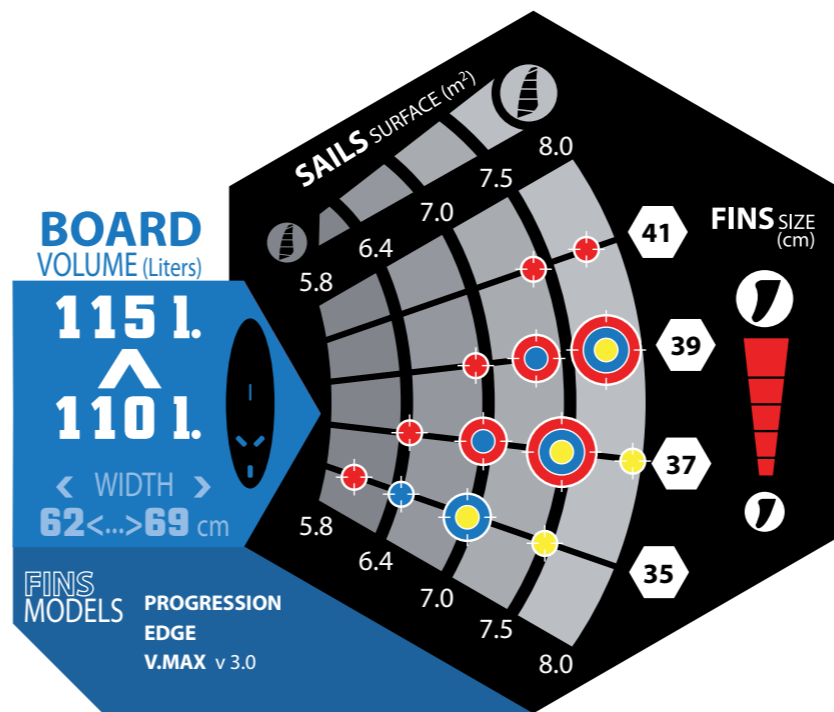
Ces FINS SELECTORS permettent de sélectionner la bonne taille d'aileron pour les programmes de navigation : **FREERIDE / FREESLAM & FREERACE.**

Repérez la couleur correspondant à votre gabarit et trouvez en un coup d'œil le bon ratio entre :

- le volume et la largeur de votre flotteur
- les surfaces de voile utilisées
- la taille de votre aileron SELECT

RIDERS WEIGHT

- 70>75Kg. & ⊖
- 80>85Kg.
- 90>95Kg. & ⊕





X1.v4 Thruster & Quad

Sizes : 8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 cm

US box / Slot Box / Mini Tuttle



X1.v4 Thruster, Twinzer & Quad

Sizes : 14 / 15 / 16 / 17 / 18 / 19 cm

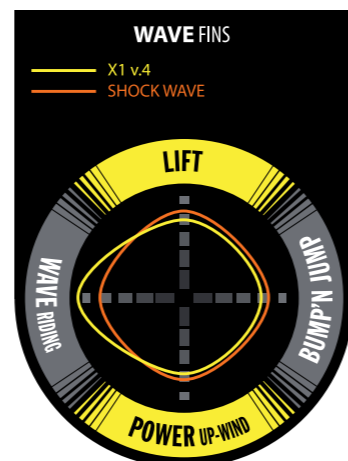
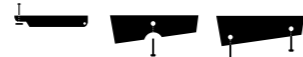
Mini Tuttle / Slot Box / US box / Power box / Tuttle



X1.v4 Single & Thruster

Sizes : 20 / 21 / 23 / 25 cm

Available box types : US box / Power box / Tuttle



X1.v4 Quad, Thruster, Twinzer & Single

Board type : WAVE / FREE WAVE

The latest version of the most widely used single wave fin in the world. New profile, new outline : flexy tip for more efficient ride. The X1.v4 covers any sailing condition.
> A safe investment to enhance your Singles or Multifins boards.

Version 4 du légendaire X1. • Pointe moins puissantes.

• Flex et Twist plus souple

Les nouveaux profils et contours apportent un guidage parfait, efficace quelque soit les conditions de navigation. Beaucoup de grip et une bonne vitesse tout en maintenant le confort de la planche.

> Un bon investissement pour « booster » les Single, Thruster, Twinzer et Quad.!





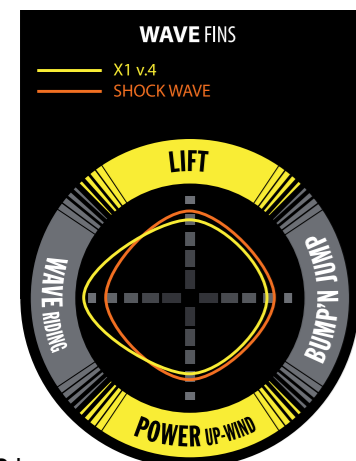
Sizes : 21,5 / 23 / 25 cm

SHOCKWAVE

Board type : **WAVE / FREE WAVE**

Wave fin with a very soft tip and a fast profile.
Offering a very good grip while maintaining confort and low drag.
Can be use in Bump'n jump.

Aileron de vague offrant un très bon grip et un profil très rapide dérivé de nos ailerons de slalom / Faible trainée.
La pointe souple engendre des courbes très courtes et assure des relances explosives ! Il peut être aussi être utilisé en Bump'n jump..



Sizes : 25 / 27 / 29 / 31 / 33 cm

SHOCK BUMP'N JUMP

Board type : **BUMP'N JUMP / FREESTYLE WAVE / LIGHT WIND WAVE**

Bump and jump redefined !
This original design is a very big success.
• The Shock B&J is a powerful and fast fin
• Very nervous for the most demanding high jumper.
• Fast profile inspired by our Slam fins
Minimum of drag.

La nouvelle définition du Bump'n Jump !
• Aileron puissant et rapide
• Pointe nerveuse favorisant les sauts.
• Profil dérivé de nos ailerons de slalom
Faible trainée.



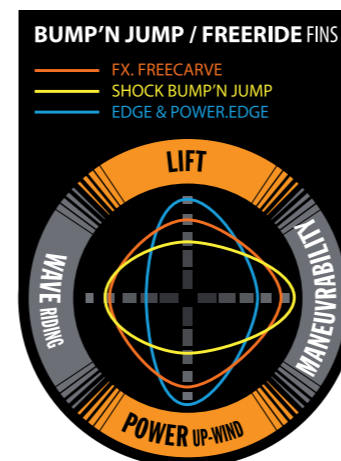
Sizes : 25 / 27 / 29 / 31 / 33 cm

FX FREE CARVE

Board type : **BUMP'N JUMP / FREESTYLE WAVE / LIGHT WIND WAVE**

New Bump'n Jump & Free carve fin.
Quicker to get planing than the SHOCK B&J.
Powerful grip for jumping very high.
The FX FreeCarve is dedicated for Bump'n Jump / Freecarve boards (85 to 105 liters) or Wave light wind boards

Aileron de Bump'n Jump / Free carve très agile.
Départ au planing plus rapide que le SHOCK B&J.



Le FX FreeCarve est recommandé en wave riding sur des planches de Bump'n Jump / Freecarve entre 85 et 105 litres ou des Wave boards lorsque les besoins d'appui sont nécessaires



Sizes : 17 / 19 / 21 / 23 / 25 cm

MX^{EVO} FREESTYLE

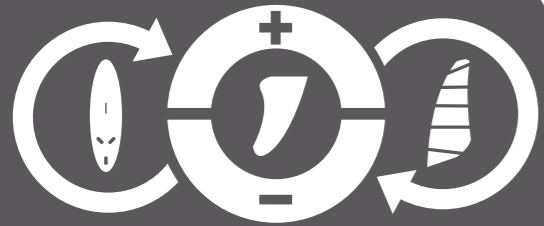
Board type : **FREESTYLE / FREESTYLE WAVE**

The legendary MX is back with new profile
• Early planing.
• Extreme maneuverability.
This compact design is appreciated by Freestylers experts in search of tricks ever more extreme.
Can also be used in light wind wave riding.

Aileron de Freestyle
• Départ au planing rapide
• Maniabilité extrême avec une réserve de vitesse importante.
Cette forme compacte est appréciée des Freestylers experts à la recherche de tricks toujours plus extrêmes.
Peut être aussi être utilisé en wave riding light wind.

BUMP'N JUMP / FREE WAVE

Fins SELECTORS



Fins SELECTORS for Bump'n Jump & FreeWave Fins

These FINS SELECTORS points out the right fin's size depending on your navigation program : **FREE WAVE & BIMP'N JUMP.**

Locate the color corresponding to your body weight and get the proper ratio between :

- the volume and width of your board
- the sail's areas used
- the size of the SELECT fin

Ces FINS SELECTORS permettent de sélectionner la bonne taille d'aileron pour les programmes de navigation : **FREE WAVE & BIMP'N JUMP.**

Repérez la couleur correspondant à votre gabarit et trouvez en un coup d'œil le bon ratio entre :

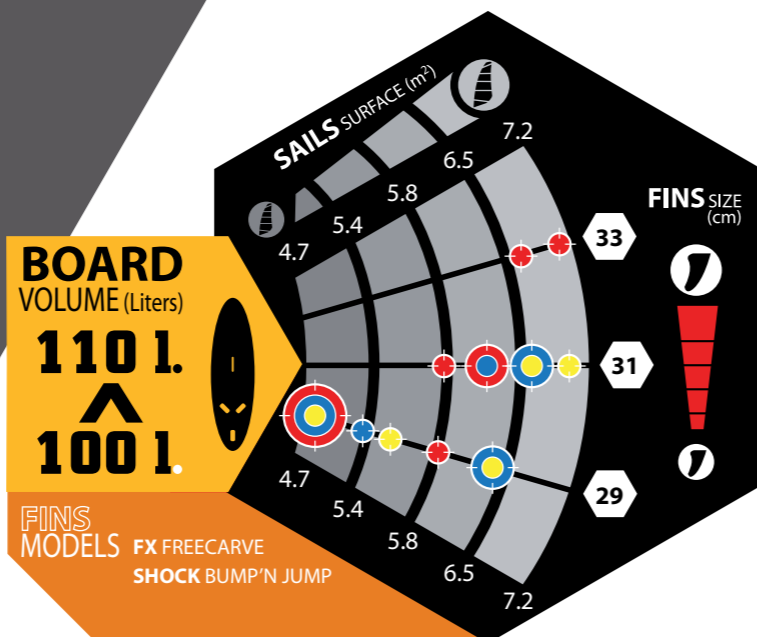
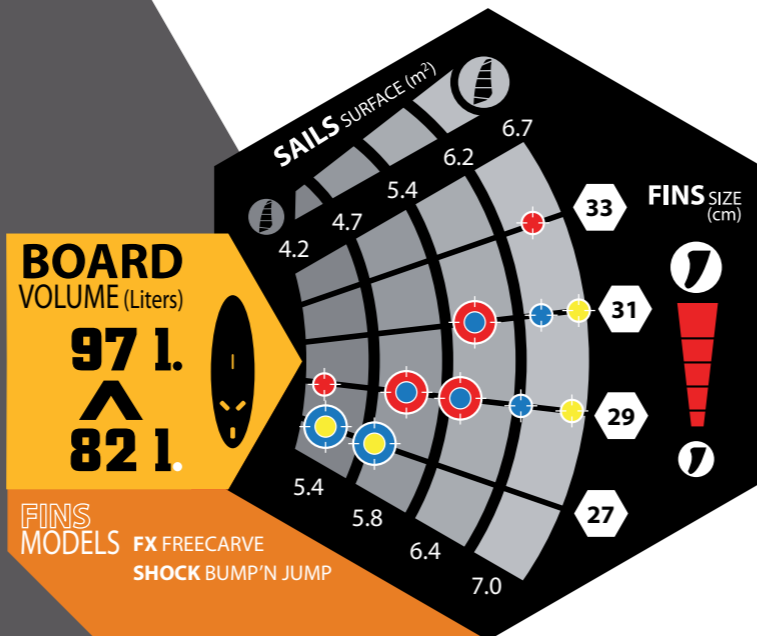
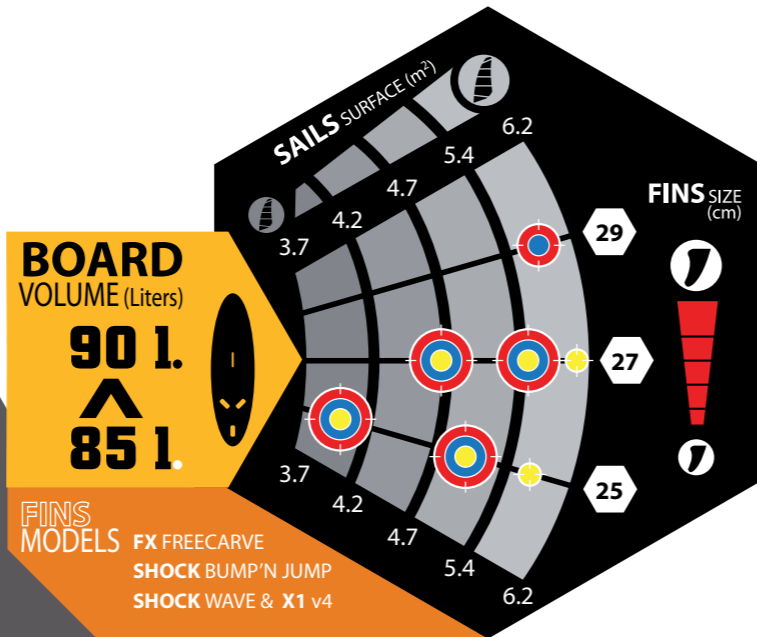
- le volume et la largeur de votre flotteur
- les surfaces de voile utilisées
- la taille de votre aileron SELECT

RIDERS WEIGHT



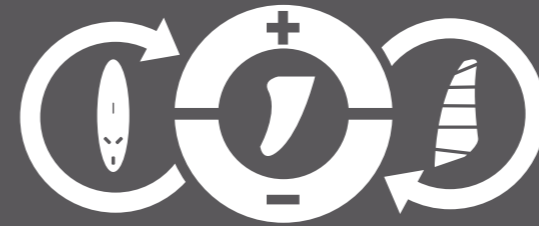
THE RIGHT CHOICE

* Le bon choix



PURE WAVE

Fins SELECTORS



Fins SELECTORS for Pure WAVE Fins

These TABLE SELECTORS points out the right fin's size for **PURE WAVE** program.

Fin Calculators are based on matching sail sizes and board specs : **SINGLE, THRUSTER or QUAD**

These tables were developed for pure Wave boards and consider the evolution of practices in the last two years. **In this sector our recommendations are based on volume**, which relates to minimum board speed on the plane for multipurpose sailing.

Ces tableaux permettent de sélectionner la bonne taille d'aileron pour un programme de navigation : **PURE WAVE.**

Ces tableaux ont été élaboré pour vous aider à choisir la bonne longueur d'aileron, en fonction de la voile utilisée et du type de flotteur : **SINGLE, THRUSTER ou QUAD**

Ces tableaux ont été élaborés pour les flotteurs de vague pure et tiennent compte de l'évolution des pratiques des deux dernières années. **Dans ce programme, nous choisissons le volume du flotteur pour déterminer le meilleur choix possible pour une navigation polyvalente axée sur un départ au planning rapide** (pour un maximum de surf et de move). Pour avoir d'excellentes perfs au près dans un vent irrégulier, vous devez choisir un aileron plus grand. Pour naviguer simplement sans trop d'appui sur la jambe arrière, vous pouvez choisir un aileron plus petit.

PureWAVE SINGLE boards Fin MODELS **SHOCKWave or X1.v4**

Board VOLUME / liter Volume de la planche	SAIL size / m² Surface de VOILE								
	3,7	4,2	4,7	5	5,4	5,8	6,2	6,7	7,2
< 70 L	19 or 19,5	19 or 19,5	19 or 19,5	21 or 21,5	21 or 21,5				
< 80 L	19 or 19,5	19 or 19,5	21 or 21,5	21 or 21,5	21 or 21,5	23			
< 85 L	19 or 19,5	21 or 21,5	21 or 21,5	21 or 21,5	21 or 21,5	23	23		
< 90 L	21 or 21,5	21 or 21,5	21 or 21,5	23	23	23	25	25	25

PureWAVE THRUSTER boards Fin MODELS **SHOCKWave or X1.v4**

Board VOLUME / liter Volume de la planche	SAIL size / m² Surface de VOILE					
	3,3 > 3,7	4,2	4,7	5,2	5,7	6,2
65 > 69 L	Wave Riding 2x9 + 1x14 Power Riding 2x9 + 1x15 or 16	2x9 + 1x14 2x9 + 1x16	2x10 + 1x15 2x10 + 1x17	2x10 + 1x15 2x10 + 1x17 or 18		
70 > 75 L	Wave Riding 2x11 + 1x14 Power Riding 2x9 + 1x18 or 19	2x11 + 1x14 2x9 + 1x18 or 19	2x11 + 1x16 2x9 + 1x21 or 21,5	2x11 + 1x16 2x9 + 1x21 or 21,5	2x11 + 1x16 2x9 + 1x21 or 21,5	
76 > 85 L	Wave Riding 2x10 + 1x16 Power Riding 2x10 + 1x18	2x10 + 1x16 2x10 + 1x19 or 19,5	2x10 + 1x17 2x10 + 1x21 or 21,5	2x10 + 1x17 2x9 + 1x23	2x10 + 1x17 2x9 + 1x23	2x10 + 1x17 2x9 + 1x23
86 > 95 L	Wave Riding Power Riding	2x13 + 1x18 2x10 + 1x21	2x13 + 1x18 2x10 + 1x23	2x12 + 1x19 or 19,5 2x10 + 1x23	2x13 + 1x19 or 19,5 2x10 + 1x25	2x13 + 1x19 or 19,5 2x10 + 1x25

PureWAVE QUAD boards Fin MODELS **X1.v4**

Board VOLUME / liter Volume de la planche	SAIL size / m² Surface de VOILE					
	3,3 > 3,7	4,2	4,7	5,2	5,7	6,2
65 > 69 L	2x10 + 2x13	2x10 + 2x14	2x10 + 2x14	2x10 + 2x14		
70 > 75 L	2x11 + 2x14	2x11 + 2x14	2x11 + 2x15	2x11 + 2x15	2x12 + 2x15	
76 > 85 L	2x11 + 2x15	2x11 + 2x15	2x12 + 2x15	2x12 + 2x15	2x12 + 2x15	2x12 + 2x15
86 > 95 L	2x12 + 2x15	2x12 + 2x15	2x12 + 2x16	2x12 + 2x16	2x12 + 2x16 or 17	2x12 + 2x16 or 17

TECHNOLOGY : CNC Fr4. c / Hi-precision
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

ANTI WEED Series



DELTA MAX ANTIWEED

Available box types : power / tuttle / deep tuttle



Sizes : L / M / S



ANTI-WEED PROGRAM

- Heavier seaweed situations
• Tapis d'algues
- Seaweed or floating objects
• Algues ou objets flottants
- Infested seaweed area
• Algues accrochées au fond
- Light seaweed zone
• Micro-algues
- Shallow water
• Très faible profondeur
- Easy to ride
• confort de navigation

DELTA MAX & PERFORMANCE WEED



PERFORMANCE WEED

Available box types : power / tuttle / deep tuttle



Sizes : 43 / 41 / 39 / 37 / 35 / 33 / 31 / 29 / 27 cm



NEW

NEW

DELTA MAX

Board type : RACE / FREERACE / SLALOM / FREESLAM

This original fin has important rake (very inclined), and was developed for shallow water.

- Very good upwind mobility.
- The tips are designed with a flat heel to reduce strong shocks in case it touches the bottom of the lake. This is a key security item and a protection to keep the tip of the fin intact.

Designed by Louis FOURCADE, the principle of use for these 3 fins is to take the OFO into account (OFO : One Foot Off / width at 30cm from the back of a board).

DELTA MAX S : 24 cm	widths OFO under 38cm
DELTA MAX M : 26 cm	widths OFO between 39 & 43cm
DELTA MAX L : 28.5 cm	widths OFO between 43 & 47cm (Widths between 47 & 55cm are only possible for lakes)

Un aileron original très « couché » développé pour les plans d'eau et lagunes peu profonds.

- Le cap est important.
- La pointe de l'aileron a été dessinées avec un talon plat pour limiter les chocs brutaux en cas d'accroche avec le fond. C'est un élément important de sécurité et une protection pour garder l'extrémité de l'aileron intacte.

Mis au point par Louis FOURCADE, la règle d'utilisation pour ces 3 ailerons est la prise en compte du « OFO » (One Foot Off : largeur à 30 cm de l'arrière d'un flotteur).

DELTA MAX S : 24 cm	largeurs OFO inferieur à 38cm
DELTA MAX M : 26 cm	largeurs OFO comprise entre 39 & 43cm
DELTA MAX L : 28.5 cm	largeurs OFO idéales entre 43 & 47cm (entre 47 & 55cm possible uniquement sur plan d'eau plat)

PERFORMANCE WEED

Board type : FREERIDE / FREESLAM / FREERACE

New anti weed fins

- Curved leading edge to move forward the center of pressure
- More comfortable to sail
- Efficient on medium covered spots
- Real sailing confort for an anti-weed fin

Nouvel aileron anti-algues

- Attaque courbe pour avancer le centre poussée
- Plus confortable à naviguer
- Efficace sur des spots moyennement couverts par les algues
- Le plus de ce nouvel aileron : un réel confort de navigation pour un aileron anti-algues

Fins SELECTOR PERFORMANCE WEED

BOARD WIDTH / Largeur / cm	VOLUME / Liter	SAIL size / m ² Surface de VOILE						
		5,6	6,5	7,2	7,8	8,4	9,2	9,8
55>60cm	90>100l.	27	29	29				
60>65cm	100>115l.		31	33	35			
65>70cm	115>120l.		33	35	37	37		
75>80cm	120>125l.			37	37	39	41	
80>85cm	125>135l.				39	41	41	43
85>90cm	130>140l.				41	41	43	43

TECHNOLOGY : Moulded pre-preg process.
Moulé / prepreg.

ANTI WEED Series

POWER DELTA 40° ANTIWEED

Available box types : power / tuttle / deep tuttle



Sizes : XL / L / M / S



POWER DELTA 50° ANTIWEED

Available box types : power / tuttle / deep tuttle



Sizes : XL / L / M / S



POWER DELTA 40° & 50°

Board type : FREERIDE / SLALOM / RACE

New anti weed fins available in 2 rakes 40 ° and 50°

- POWER DELTA 40° for shallow water covered by sea weed
- POWER DELTA 50° for cleaner spots , less rake and more support balanced

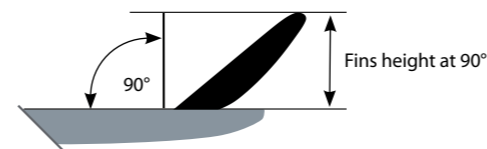
For the choice of sizes : check our correspondance table.

Aileron ANTIALGUES disponible en 2 angles de bord d'attaques 40 et 50 °

- POWER DELTA 40° pour les conditions extrêmes
- POWER DELTA 50° pour des appuis moins fuyants (proche d'un aileron normal)

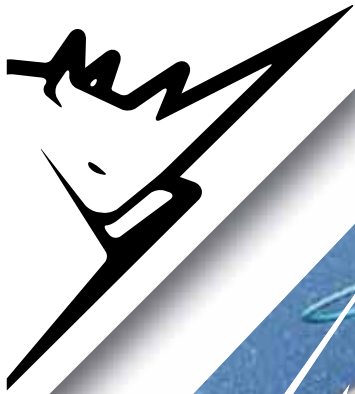
La taille de votre POWER DELTA dépendra du volume de votre flotteur (voir notre tableau de correspondance)

POWER DELTA 40° & 50°	BOARD type	40° Fins height	50° Fins height
POWER DELTA SIZE : S	90 > 95 liters	at 90° / 27 cm	at 90° / 30 cm
POWER DELTA SIZE : M	105 > 115 liters	at 90° / 29,5 cm	at 90° / 33 cm
POWER DELTA SIZE : L	120 > 130 liters	at 90° / 34,5 cm	at 90° / 38 cm
POWER DELTA SIZE : XL	135 > 150 liters	at 90° / 39,5 cm	at 90° / 43 cm



ANTI-WEED PROGRAM

- Heavier seaweed situations
• Tapis d'algues
- Seaweed or floating objects
• Algues ou objets flottants
- Infested seaweed area
• Algues accrochées au fond
- Light seaweed zone
• Micro-algues
- Shallow water
• Très faible profondeur
- Easy to ride
• confort de navigation



RANGE
2015



SELECTA
HYDROFOILS

www.select-hydrofoils.com



Rider - Jules Denel - Photo : © John Carter
Cover Photo - Rider - Jean-Charles Maes - Photo : © JC Maes

SELECTA
HYDROFOILS

> **SM COMPOSITE S.A.S.**
Z.I. du Haut-Coudray - Rue Thomas Edison
49460 MONTREUIL-JUIGNÉ / FRANCE

Tel. 00 33 (0)2 41 42 46 77
Fax 00 33 (0)2 41 42 46 76

e-mail : select@select-hydrofoils.com

COMMERCIAL AGENT or WINDSURF SHOP