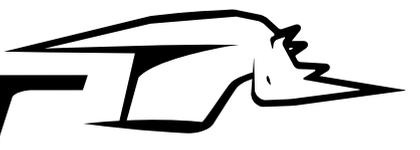


PROFOIL F.1



SELECT 

foils division

www.select-hydrofoils.com

PROFOIL F.1

SELECT

FOILS DIVISION > RESEARCH & DEVELOPMENT p. 3

ProFOIL.F1 > THE SECRETS OF PERFORMANCE ... p. 5
HIGH PRECISION MACHINE p. 7

TECHNICAL

SPECIFICATIONS >

ProFOIL.F1 / MAST p. 9
ProFOIL.F1 / FUSELAGE p. 11
ProFOIL.F1 / FRONT WING p. 13
ProFOIL.F1 / BACK WING p. 15
FIXATION & MOUNTING p. 17

ProFOIL.F1 / **WHY** > DIFFERENT & BETTER p. 19
F.A.Q. / YOUR QUESTIONS p. 21

FOIL BOARD > THE ELIX - F1X FOIL BOARD p. 23

SECURITY > SECURITY INSTRUCTION p. 25

**FLYING OVER THE WATER...
THE DREAM BECOMES REALITY !**

EDITO

Flying over the water... The dream becomes reality!
The dream has now become reality. You are going to discover a new way of sailing... Flying over the water!
More than three years of study, development and fine-tuning were necessary to design the SELECT windfoil.
We have done everything possible to achieve our goals: creating a high-performance windfoil, easy and self-stabilizing, able to fly in an ultra light wind.

With the SELECT / ProFOIL.F1 windfoil, IT IS NOW POSSIBLE TO FLY FROM ONLY 7 KNOTS *

Aujourd'hui le rêve est devenu réalité : vous allez découvrir une nouvelle façon de naviguer... Voler sur l'eau !
Plus de trois ans d'étude, de développement et de mise au point ont été nécessaires pour concevoir le windfoil SELECT .
Nous avons tout mis en œuvre pour atteindre nos objectifs : créer un windfoil performant, facile et auto-stabilisé, capable de voler dans un vent ultra light.

Avec le windfoil SELECT / ProFOIL.F1, IL EST DÉSORMAIS POSSIBLE DE VOLER À PARTIR DE 7 NŒUDS *

* For a body weight of 70 kg. With a simple sail. / Pour un gabarit de 70 Kg. avec une voile simple.

- Gilbert SAINT-BLANCAT
- Martin TURBIL
- Benjamin TILLIER
- Erwan LE GALLIC
- 2S.MOCHER-Composite Engineering

R&D EXPERIENCE SERVING RESEARCH

EXPERIENCE & STATE-OF-THE-ART TECHNOLOGY

The SELECT windfoil is the culmination of the work of 2 teams: SELECT and TAAROA which have already developed the most efficient kitefoils in the world.

The SWORD 2 has become the absolute reference in its field: both easy and efficient. This new concept of foil has revolutionized the possibility of sailing in fair weather. It covers wide ranges of wind conditions with suitable wings and stabilizers.

The recent developments that have made the release of the new SWORD RS possible have proven that our databases could bring a real advantage for making a latest generation windfoil: the ProFOIL.F1 SELECT.

The ProFOIL.F1 SELECT, is the modern version of the windfoil.

To achieve this, we have developed the construction of all the components of a foil designed for windsurfing: much more rigid and more solid as a simple extrapolation inspired by a kitefoil.

The construction of a windfoil is extremely complex and high-tech. Because of the considerable forces at work, all components require perfect development, production and skill.

The ProFOIL.F1 is a concentrate of our expertise in hydrodynamics and the use of composite materials. It has been developed and manufactured as a real piece of aeronautics. Designed with rigour and without any concession from the quality that has made the reputation of SELECT / SM COMPOSITE.

L'EXPERIENCE & LA TECHNOLOGIE DE POINTE

Le windfoil SELECT est l'aboutissement du travail de 2 équipes : SELECT et TAAROA qui ont déjà développé les kitefoils les plus efficaces au monde.

Le SWORD 2 est devenu la référence absolue dans son domaine : à la fois facile et performant. Ce nouveau concept de foil a révolutionné la possibilité de naviguer dans le petit temps. Il permet de couvrir de larges plages de vent avec des ailes et stabilisateurs adaptés.

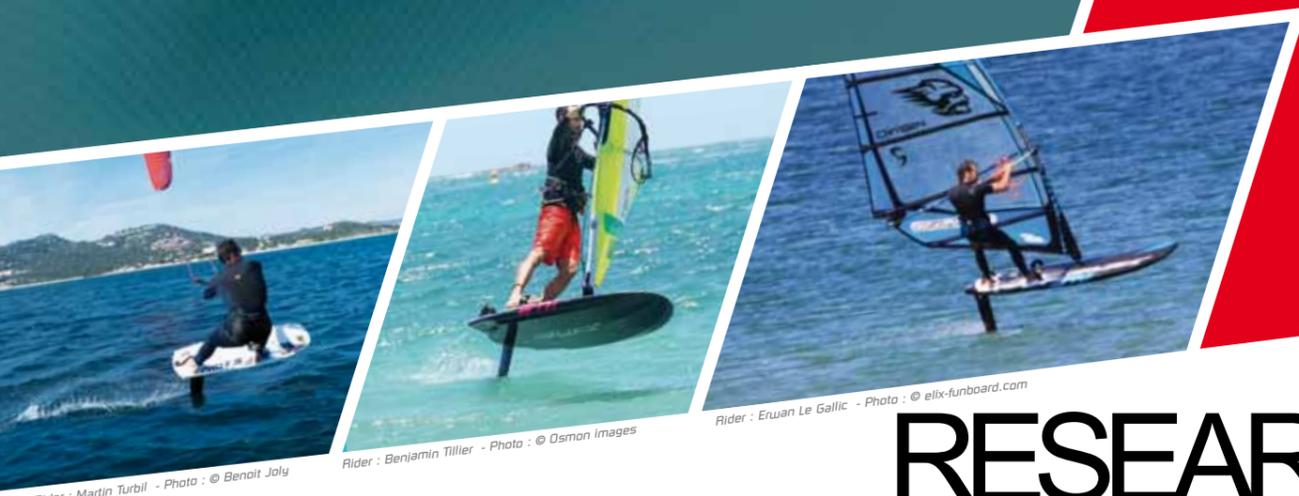
Les récents développements qui ont rendu possible la sortie du nouveau SWORD RS ont prouvé que nos bases de données pouvaient apporter un réel avantage pour la réalisation d'un windfoil de dernière génération : le ProFOIL.F1 SELECT.

Le ProFOIL.F1 SELECT, c'est la version moderne du windfoil.

Pour y parvenir nous avons fait évoluer la construction de l'ensemble des éléments qui constituent un foil dédié au windsurf : beaucoup plus rigide et plus solide qu'une simple extrapolation inspirée d'un kitefoil.

La construction d'un windfoil est extrêmement complexe et pointue. Parce que les efforts qu'ils subissent sont considérables, tous les composants nécessitent un développement, une construction et un savoir-faire irréprochable.

Le ProFOIL.F1 est un concentré de notre savoir-faire en hydrodynamique et en maîtrise de la mise en œuvre des matériaux composite. Il a été développé et fabriqué comme une véritable pièce aéronautique : conçu avec rigueur et sans aucune concession sur la qualité qui a fait la réputation de SELECT / SM COMPOSITE.



RESEARCH & DEVELOPMENT

MAXIMUM PERFORMANCE FOR LIGHT WIND

A locked mast / fuselage assembly :

The mast and the fuselage are the structure of the foil. The quality of these two parts is of paramount importance for obtaining the best performance of the front wing and the stabilizer.

The composite structure must be as elaborate as possible to hold the twisting and bending. This is the essential condition to gain stability on all axes, which will determine the ease of control and performance on all points of sail.

Low drag :

The minimal drag of the ProFOIL.F1 is the component for which nothing is left to chance.

The choice of the mast profile, the shape of the fuselage and especially the recess of the wings and stabilizers are without equivalent compared with other foils on the market.

Perfect surfaces :

The preparation of the surfaces is the condition of the performance of all wings, mast and fuselage. Each piece is sanded in five steps to achieve the best factor of water on water gliding.

Our parts are bare, without primer, without paint or varnish which impose an unnecessary load and often conceal faults.

RENDEMENT MAXI POUR VENT FAIBLE

Un ensemble mât/fuselage bloqué :

Le mât et le fuselage sont le châssis du foil ; La qualité de ces deux pièces est primordiale pour obtenir le meilleur rendement de l'aile avant et du stabilisateur.

La structure composite doit être la plus élaborée possible pour tenir le vrillage et la flexion ; C'est la condition impérative pour gagner en stabilité sur tous les axes, ce qui conditionnera la facilité de pilotage et les performances sur toutes les allures.

Une faible traînée :

La traînée minimale du ProFOIL.F1 est la composante sur laquelle rien n'est laissé au hasard.

Le choix du profil du mât, la forme du fuselage et surtout l'encastrement des ailes et stabilisateurs sont sans équivalent par rapport aux autres foils du marché.

Des surfaces irréprochables :

La préparation des surfaces conditionne le rendement des plans porteurs. Chaque pièce est poncée en cinq étapes pour atteindre le meilleur facteur de glissement eau sur eau.

Nos pièces sont brutes, sans apprêt, sans peinture ou vernis qui chargent inutilement et cachent bien souvent des défauts de mise en œuvre.

DEVELOPED & BUILT
TO BOOST PERFORMANCES

THE **SECRETS**
OF PERFORMANCE

PROFOIL F.1

Mast

Construction : full carbon prepreg single piece structure:
UD fibre high module 390 GPA HM + biaxial carbon 290 GPA IM.
Length : 90 cm.

Fixing to the fuselage: screws and stainless steel inerts / safety restraint.

Finishing : sanding / Grain 1200 > Optimization of the water on water gliding.

Construction : structure monolithique full carbone prepreg :
fibre UD haut module 390 GPA HM + bibiais carbone 290 GPA IM.
Longueur : 90cm.

Fixation au fuselage : vis et douilles inox / Bridage de sécurité.

Finition : ponçage / grain 1200 > Optimisation de la glisse eau sur eau.

Fuselage :

Construction : full carbon single piece.
Length : 90 cm / optimal length.

Upgradable geometry

Finishing : sanding / Grain 1200 > Limitation of drag, no refusal of surface

Construction : full carbone monobloc.
Longueur : 90cm / longueur optimale.

Géométrie évolutive

Finition : ponçage / grain 1200 > Limitation de la traînée, aucun refus de surface

Front wing : 2 available sizes > W.850 or W.750

Construction : full carbon prepreg.

Powerful profile with strong acceleration reserve

Finishing : sanding / grain 1200 > water on water contact

Fixing : 3 stainless steel screws / Diameter 6 mm

2 tailles disponibles > W.850 ou W.750

Construction : full carbone prepreg.

Profil porteur avec forte réserve d'accélération.

Finition : ponçage / grain 1200 > contact eau sur eau

Fixation : 3 vis inox / Diamètre 6mm



● **BOX types** : PRO BOX or DEEP TUTTLE

Board mounting :

2 connection plates + stainless steel bolts and barrel nuts.

CP TOP to distribute the clamping forces on the deck.

CP BOTTOM to lock and secure the foil

Fixation board : 2 platines de connexion + Vis et douilles inox.

CP TOP pour répartir les efforts de bridages sur le pont.

CP BOTTOM pour bloquer et sécuriser le foil.

● **Markings & serial numbers** are fused into the material :

> Unalterable and without extra thickness.

Marquages & numéros de série sont fusionnés dans la matière :

> Ils sont inaltérables et sans surépaisseur.

Stabilizer :

Construction : Carbon fr4 > High precision machining

Stabilizer built into the fuselage : very low drag

Finishing : sanding / grain 1200

Fixing : 2 stainless steel screws / Diameter 6 mm.

Stabilisateur :

Construction : Carbone fr4 > Usinage haute précision

Stabilisateur incorporé dans le fuselage : très faible traînée

Finition : ponçage / grain 1200

Fixation : 2 vis inox / Diamètre 6mm.

Fuselage/Wings fixation : **BLOCK SYSTEM** FIXATION

> Stainless steel screws in stainless steel inerts directly embedded in the mould during the manufacturing of the mast.

> An unbreakable, simple and safe system !

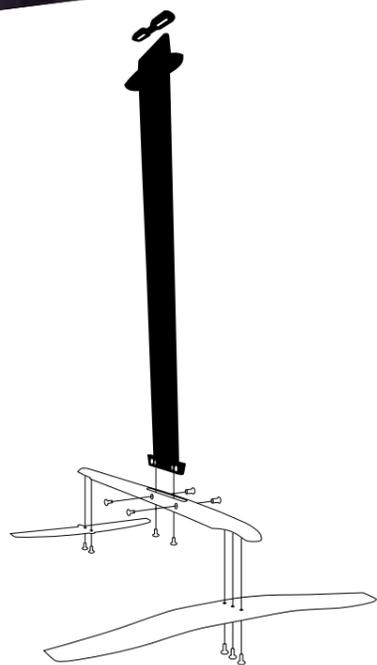
Fixation fuselage/ailes :

> Inserts inox intégrés directement dans le moule à la fabrication pour une fixation sûre, simple et sécurisant.

> Un système indestructible !



HIGH PRECISION MACHINE



CONNECTION PLATES :

The 2 «connection plates» (CP) are the safety components that connect the foil to the board in all circumstances. The «CP TOP» distributes the clamping forces on the deck. The «CP bottom» (under the hull) limits the front/rear movement to optimize the stability of the foil.

PLATINES DE CONNEXION :

Les 2 « connection plates » (CP) sont des organes de sécurité qui relient le foil à la board en toutes circonstances. La « CP TOP » permet de répartir les efforts de bridages sur le pont. La « CP BOTTOM » (sous la carène) limite les mouvements avant/arrière pour optimiser la stabilité du foil.

MAST / Length: 90 cm.

The ProFOIL.F1 mast / fuselage assembly can be dismantled. The mast has a tapered flange which gives 20 mm more (back and front) than the maximum width of the mast. The form of this base added to the high modulus carbon reinforcements enables you to obtain the best holding when twisting.

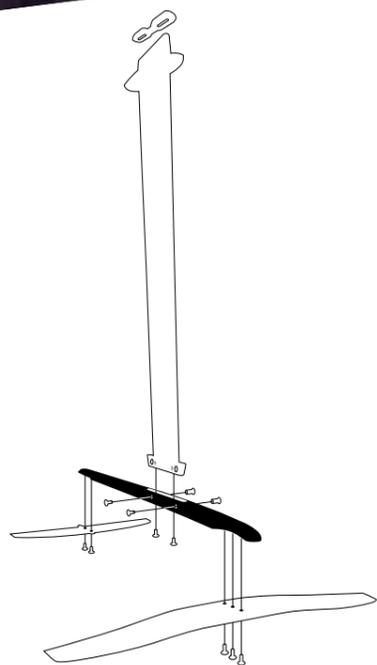
- **TECHNOLOGY** : full carbon single piece. Made in metal moulds, the ProFOIL.F1 mast is a single piece full carbon structure: consisting of fibre UD high modulus 390 GPA HM and carbon biaxial 290 GPA IM. (NB: The sandwich does not have its place on a mast of 90cm > the risks of delamination are too great).
- **FINISHING** : sanding / Grain 1200 > optimization of the water on water gliding.
- **FIXATION** : fixing to the fuselage: screws and stainless steel plugs / safety restraint.

MÂT / Longueur : 90cm.

Le mât/fuselage ProFOIL.F1 est démontable. Le mât dispose d'une embase conique qui fait 20 mm de plus (en arrière et en avant) que la largeur maxi du mât. La forme de cette embase additionnée aux renforts carbone haut module permet d'obtenir le meilleur maintien en vrillage.

- **TECHNOLOGIE** : full carbone monobloc. Réalisé dans des moules métalliques, le mât ProFOIL.F1 est une structure monolithique full carbone : constituée de fibre UD haut module 390 GPA HM et bibiais carbone 290 GPA IM. (NB : le sandwich n'a pas sa place sur un mât de 90cm > les risques de délaminage sont trop importants).
- **FINITION** : ponçage / grain 1200 > optimisation de la glisse eau sur eau.
- **FIXATION** au fuselage : vis et douilles inox / Bridage de sécurité.

MAST
TECHNICAL SPECS



SELECT

FUSELAGE :

The ProFOIL.F1 fuselage is 90 cm long: optimal length to create the best balance of forces between the main wing and the stabilizer.

Its geometry is upgradable: it depends on both the mechanical forces and the hydrodynamic optimization.

The section is very square for limit twisting. The finer rear part holds the foil in yaw for better balance of conduct.

- **TECHNOLOGY** : full carbon single piece.
- **FINISHING** : sanding / grain 1200 > Limiting drag, no refusal of surface that could encourage the general breaking away of the foil.
- **FIXATION** : fuselage / wings mounting : BLOCK System Fixation > stainless steel inserts integrated directly into the mould during manufacture for a solid, simple, and safe mounting. > An indestructible system !

FUSELAGE :

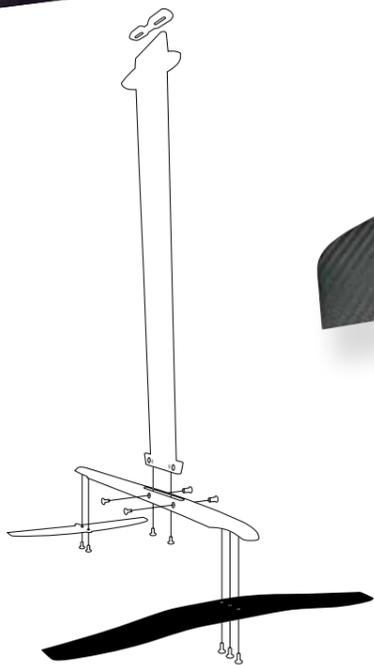
Le fuselage ProFOIL.F1 fait 90 cm de long : longueur optimale pour créer le meilleur équilibre des forces entre l'aile principale et le stabilisateur.

Sa géométrie est évolutive : elle est fonction à la fois des contraintes mécaniques et de l'optimisation hydrodynamique.

La section est très carrée pour limiter le vrillage. La partie arrière plus fine maintient le foil en lacet pour un meilleur équilibre de conduite.

- **TECHNOLOGIE** : full carbone monobloc
- **FINITION** : ponçage / grain 1200 > Limitation de la traînée, aucun refus de surface qui pourrait favoriser le décrochage général du foil.
- **FIXATION** fuselage/ailes : BLOCK SYSTEM FIXATION > Inserts inox intégrés directement dans le moule à la fabrication pour une fixation sûre, simple et sécurisante. > Un système indestructible !

FUSELAGE
TECHNICAL SPECS



W.750

Wingspan : 75 cm
Surface area : 769 cm²
For riders from 60 kg to 80 kg.

Voilure : 75 cm
Surface : 769 cm²
Pour les riders de 60 Kg à 80 Kg.



W.850

Wingspan : 85 cm
Surface area : 866 cm²
For riders from 80 kg to 105 kg.

Voilure : 85 cm
Surface : 866 cm²
Pour les riders de 80 Kg. à 105 Kg.

FRONT WING / 2 models are available for the ProFOIL.F1: the W.850 and the W.750.

The front wing is the carrying surface for taking off and accelerating.

The wings of the ProFOIL.F1 are pre-twisted on the ends to reduce drag as the speed increases. They are equipped with a gull wing dihedral for 2 reasons:

- 1 - It concentrates the flow for more control. This increases longitudinal and transversal stability.
- 2 - The ends of the wings are lower: they increase the list by favouring performance of the end of the wing which is more isolated from the surface of the water.

The ProFOIL.F1 wings have a powerful profile with a high reserve of acceleration.

The sanded finish on the appendices limits untimely take-offs, making the control of the foil more predictable.

- **TECHNOLOGY** : manufactured in carbon (full carbon prepreg), they transmit the power instantly.
- **FINISH** : sanding / Grain 1200 > optimization of the water on water gliding to make the profiles work over wide ranges of performance.
- **FIXATION** : 3 stainless steel screws / Diameter 6 mm. BLOCK System Fixation > stainless steel inserts integrated directly into the mould during manufacture of the fuselage for a solid, simple, and safe mounting > An indestructible system !

AILE AVANT / 2 modèles sont disponibles pour le ProFOIL.F1 : la W.850 et la W.750.

L'aile avant est le plan porteur qui permet de décoller et d'accélérer.

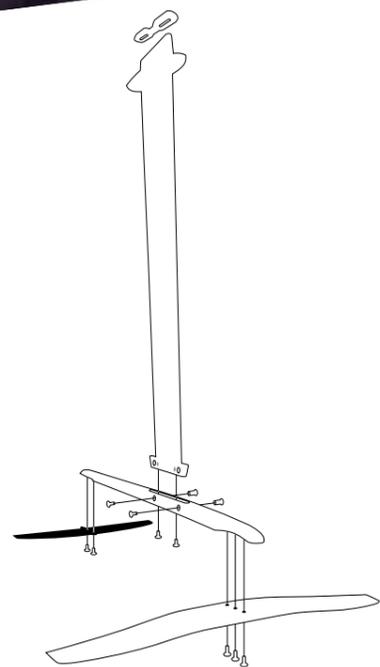
Les ailes du ProFOIL.F1 sont pré-vrillées sur les extrémités pour diminuer la traînée au fur et à mesure que la vitesse augmente. Elles sont dotées d'un dièdre en aile de mouette pour 2 raisons :

- 1 - Il concentre le flux pour le rendre plus directeur. Cela permet d'augmenter la stabilité longitudinale et transversale.
- 2 - Les extrémités des ailes sont plus basses : elles permettent d'augmenter la gîte en favorisant le rendement de l'extrémité de l'aile qui se trouve plus isolée de la surface de l'eau.

Les ailes du ProFOIL.F1 bénéficient d'un profil porteur avec une forte réserve d'accélération.

La finition poncée sur les appendices limite les décrochages intempestifs rendant ainsi la conduite du foil plus prévisible.

- **TECHNOLOGIE** : fabriquées en carbone (Full carbone prepreg), elles transmettent la puissance instantanément.
- **FINITION** : ponçage / grain 1200 > optimisation de la glisse eau sur eau pour faire travailler les profils sur des plages de rendement large.
- **FIXATION** : 3 vis inox / Diamètre 6mm. + BLOCK System Fixation > Inserts inox intégrés directement dans le moule à la fabrication du fuselage pour une fixation sûre, simple et sécurisante > Un système indestructible !



CONFIGURATION : SLALOM / FREERIDE BOARDS

EVO.Stab-A

> For rider from 80 to 105Kg.

EVO.Stab-B

> For rider from 60 to 80Kg.



SLALOM / FREERIDE BOARDS		WINGS FOILSELECTOR
RIDER WEIGHT	BACK WING (STABILIZER)	FONT WING
 80 > 105 Kg..	EVO.Stab-A	W.850
 60 > 80 Kg	EVO.Stab-B	W.750

CONFIGURATION : WINDFOIL BOARDS

PRO.Stab-A

> For rider from 80 to 105Kg.

PRO.Stab-B

> For rider from 60 to 80Kg.



WINDFOIL BOARDS		WINGS FOILSELECTOR
RIDER WEIGHT	BACK WING (STABILIZER)	FONT WING
 80 > 105 Kg..	PRO.Stab-A	W.850
 60 > 80 Kg	PRO.Stab-B	W.750

The PRO.Stab stabilizers are intended for specific Windfoil boards and particularly the ELIX - F1.X developed by Benjamin Tillier.

Les stabilisateurs PRO.Stab sont destinés aux boards spécifiques Windfoil et tout particulièrement la ELIX - F1.X développée par Benjamin Tillier.

BACK WING (STABILIZER) /

The centrepiece to obtain a perfectly suitable foil for your board.

The ProFOIL.F1 generates a strong power developed by the front wing. For safety reasons but especially so that the stabilizer can bring the stability necessary for the evolution of the foil, the design calculations hydrodynamics of the ProFOIL.F1 make it a nose-down foil : which is to say that the generated power must not pull the front wing out of the water whatever the conditions.

The role of the stabilizer is to regulate the horizontal seating of the foil. The distribution of the weight, the weight of the rider and the sailing thrust of the rig are also to be taken into account to manage the horizontal seating of the foil as best as possible. The scale and the angles of adjustments are complex parameters whose balance is crucial to obtain an effective stabilizer : SELECT has made the choice of the best ratio between speed and comfort of sailing.

The wing / stabilizer assemblies of the ProFOIL.F1 are pre-set to promote the optimum horizontal seating generating the least drag.

- **TECHNOLOGY** : Carbon Fr4 > High precision machining
- **FINISHING** : sanding / grain 1200
- **FIXATION** : 2 stainless steel screws / Diameter 6 mm. BLOCK System Fixation > stainless steel inserts integrated directly into the mould during manufacture of the fuselage for a solid, simple, and safe mounting > An indestructible system !

IMPORTANT : The stabilizer must be chosen depending on the TYPE OF BOARD used and the WEIGHT OF THE RIDER.
> See the WINGS FoilSELECTOR tables (left)

STABILISATEUR / La pièce maîtresse pour obtenir un foil parfaitement adapté à votre planche.

Le ProFOIL.F1 génère une forte puissance développée par l'aile avant. Pour raison de sécurité mais surtout pour que le stabilisateur puisse apporter la stabilité nécessaire à l'évolution du foil, les calculs de conception hydrodynamique du ProFOIL.F1 font que celui ci est un foil piqueur : c'est à dire que la puissance générée ne doit pas faire sortir l'aile avant de l'eau quelques soient les conditions.

Le rôle du stabilisateur est de réguler l'assiette horizontale du foil. La répartition des masses, le poids du rider, la poussée vélique du gréement sont aussi à prendre en compte pour gérer au mieux l'assiette horizontale du foil.

L'envergure et les angles de calages sont des paramètres complexes dont l'équilibre est déterminant pour obtenir un stabilisateur efficace : chez SELECT, nous avons fait le choix du meilleur ratio entre vitesse et confort de navigation.

Les ensembles aile/stabilisateur du ProFOIL.F1 sont pré-réglés pour favoriser l'assiette horizontale optimum génératrice de traînée minimum.

- **TECHNOLOGY** : Carbone Fr4 / Usinage haute précision
- **FINITION** : ponçage / grain 1200
- **FIXATION** : 2 vis inox / Diamètre 6mm. + BLOCK System Fixation > Inserts inox intégrés directement dans le moule à la fabrication du fuselage pour une fixation sûre, simple et sécurisante > Un système indestructible !

IMPORTANT : Le stabilisateur doit être choisi en fonction du TYPE DE PLANCHE utilisée et du POIDS DU RIDER.
> Voir les tableaux WINGS FoilSELECTOR (à gauche)

BACK WINGS

TECHNICAL SPECS

PROFOIL F.1

BLOCK SYSTEM FIXATION

Fuselage/Wings fixation :

- > Stainless steel screws in stainless steel inserts directly embedded in the mould during the manufacturing of the mast.
- > An unbreakable, simple and safe system !

Fixation fuselage/ailes :

- > Inserts inox intégrés directement dans le moule à la fabrication pour une fixation sûre, simple et sécurisant.
- > Un système indestructible !



Mast/Fuselage

- > Screws 2 x M6 x 25mm and stainless steel inerts
- + safety restraint : 2 x M6 x 25mm
- > Douilles et vis inox : 2 x M6 x 25mm
- + Bridage de sécurité : 2 x M6 x 25mm

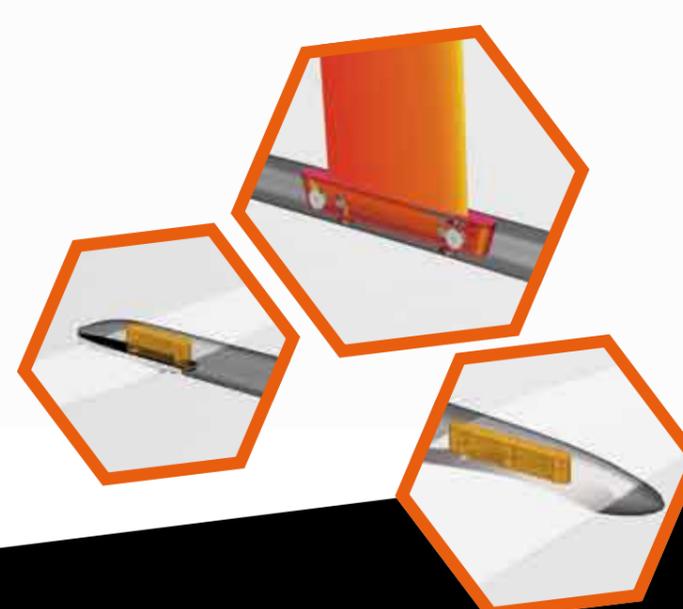
Front Wing/ Fuselage

- > 3 stainless steel screws M6 x25 mm
- > 3 vis inox M6 x 25mm

Back Wing/ Fuselage

- > Stainless steel screws
- 1 x M6 x 25mm + 1 x M6 x 18mm
- > Vis inox : 1 x M6 x 25mm + 1 x M6 x 18mm

 **NB :** To tighten the screws, use an **4 mm Allen wrench**
Pour le serrage, utiliser une **clé allen 4mm**



FIXATION & MOUNTING



WHAT MAKES SELECT/PROFOIL.F1 STAND OUT FROM OTHER FOILS ON THE MARKET ?

QU'EST CE QUI DIFFÉRENCIE SELECT/ProFOIL.F1 DES AUTRES FOILS DU MARCHÉ ?



• TECHNOLOGY

An exclusive technology: Manufacture in high pressure full carbon prepreg. It is made by SM COMPOSITE, with a worldwide reputation in high level composite expertise.

Une technologie exclusive : La fabrication en full carbone prepreg haute pression. La construction est assurée par SM COMPOSITE ; Une réputation mondiale dans l'expertise composite de haut niveau.



• FULL CARBON

The choice of full carbon : all parts of our windfoils are in carbon. No aluminium in our foils ! Aluminium is much too soft to generate the maximum return from the appendices, without forgetting the very short term destructive corrosion. *Aluminium foils have their place in foil schools, with their attractive rates making first flights at a lower cost possible.*

Le choix du tout carbone : Toutes les parties de nos windfoils sont en carbone. Pas d'aluminium dans nos foils ! : l'alu. est beaucoup trop souple pour générer le rendement maximum des appendices, sans oublier la corrosion destructrice à très court terme. *Les foils en aluminium ont cependant leur place dans les écoles de foil : leurs tarifs attractifs permet de faire les premiers vols à moindre coût.*



• AN INCOMPARABLE FINISH

Our technology provides us with a fibre without distortion or snags. Our parts are bare : No holes, no mastic, no paint, no varnish, nothing. We have nothing to hide ! Coming out of the mould, each piece is carefully sanded to obtain the best performance. The «visible carbon» finish is our guarantee of quality and excellence.

Une finition hors pair : Notre technologie nous garantie une fibre sans déformation ni accrocs ; Nos pièces sont brutes : Pas de trous, pas de mastic, pas de peinture, pas de vernis... Nous n'avons rien à cacher !
Sortie du moule, chaque pièce est soigneusement poncée pour obtenir les meilleurs rendements. La finition «Carbone apparent» est notre gage de qualité et d'excellence.



• FLEXIBLE AND UPGRADABLE

The mast and the fuselage are the structure of the foil. They are and will be compatible with all the wings and stabilizers of the current and future ranges.

Modulable et évolutif : le mât et le fuselage sont le châssis du foil ; Ils sont et seront compatibles avec toutes les ailes et stabilisateurs de la gamme actuelle et future.



• 100 % MADE IN FRANCE

Our foils are all made in our factory, from the design of tools to the final achievement. We will not accept any compromise on the materials. We rigorously insist on the best prepreg of the market.

Nos foils sont tous réalisés dans notre usine : de l'étude des outillages à la réalisation finale. Nous n'acceptons aucun compromis sur les matériaux : nous choisissons rigoureusement les meilleurs prepreg du marché.



• TRACEABILITY / AFTER-SALES SERVICE

Each component of the SELECT ProFOIL.F1 windfoil is equipped with an unalterable serial number (the markings are fused into the material). All our parts are listed to ensure worldwide follow-up.

Traçabilité / SAV : Chaque composant du windfoil SELECT ProFOIL.F1 est doté d'un numéro de série inaltérable (les marquages sont fusionnés dans la matière). Toutes nos pièces sont ainsi répertoriées pour assurer un suivi au niveau mondial.

**DIFFERENT
& BETTER**



ANSWERS TO YOUR QUESTIONS

LES RÉPONSES À VOS QUESTIONS



• THE PROFOIL.F1... WHO FOR ?

The ProFOIL.F1 is designed for fair to high level riders . A rider who has mastered planing, sailing in straps and the gybe, may without any problem succeed in flying with light and simple sails in minimum wind.

LE PROFOIL.F1... POUR QUI ? Le ProFOIL.F1 est destiné aux planchistes de niveau correct à bon : un planchiste qui maîtrise le planning, la navigation dans les straps et le jibe, pourra sans aucun problème réussir à voler avec des voiles simples et légères dans les vents minis.



• FOR WHICH PROGRAMME ?

Generally, the windfoil is made for sailing in light wind on calm water. Our objective in the launch of the ProFOIL.F1 is to favour sailing in ultra light wind with light and simple sails : - From 7 knots for a lightweight (+ or - 70 Kg).
- From 8 knots for a heavier weight (+ or - 90 Kg).

POUR QUEL PROGRAMME ? En général, le windfoil est fait pour naviguer dans des plages de vent faible sur un plan d'eau plat. Notre objectif dans le lancement du ProFOIL.F1 est de favoriser la navigation dans l'ultra light wind avec des voiles simples et légères. - À partir de 7 nœuds pour un gabarit léger (+ ou - 70 Kg).
- À partir de 8 nœuds pour un gabarit plus lourd (+ de 90 Kg).



• WHICH SAIL?

Prefer a light sail, without cam or 2 to 3 cams at most. A surface of 7.0 m² to 8.5m². A lightweight rig can compensate largely for a greater surface area which is much heavier. ... For flying, the enemy is weight!

QUELLE VOILE ? Privilégiez une voile légère, sans camber ou 2 à 3 cambers maximum. Une surface comprise entre 7,0m² à 8,5m². Un gréement léger peut compenser largement une surface plus grande beaucoup plus lourde. ...Pour voler l'ennemi c'est le poids !



• WHICH BOARD ?

Associating the ELIX F1.x board with your SELECT / ProFOIL.F1 foil brings you a « ready to fly » assembly : a remarkable balance with incredible performance ! If you are less exacting, a board of 125 to 130 litres with a FreeRide type deck surface and a width of 75 to 90 cm. is amply enough.

QUELLE BOARD ? L'association de la board F1.X de ELIX avec votre foil SELECT / ProFOIL.F1 vous permet d'accéder à un ensemble « Prêt à voler » : un équilibre remarquable avec des performances incroyables ! Si vous êtes moins exigeant, un flotteur de 125 à 130 litres avec un plan de pont de type FreeRide et une largeur comprise entre 75 et 90 cm. est largement suffisante.



ARE CURRENT BOARDS SUITABLE ?

Only if the boards have reinforced fins boxes , because the risk of an accident is real. Otherwise, the foil box may bend from front to back and side to side. HAZARD ! > The major risk is the ejection of the foil. It can lead to serious injury, without forgetting the loss of the foil and breakage of equipment.

The Slalom boards are the least suitable because the mast of the ProFOIL.F1 is ultra rigid. The locations of straps external very on the fairly boxy rails do not favour the best placing of the feet to sail this foil easily when on an adverse list. To get maximum advantage of the apparent wind and in good general comfort, the width of the board must be 75 cm to 90 cm max with a FreeRide type deck plan. The FreeRide deck drawings favour the placing of the feet and the multi-inserts help find the position of balance which will favour take-off and the comfort of the flight.

LES FLOTTEURS ACTUELS SONT ILS ADAPTÉS ? Uniquement si les flotteurs ont des boîtiers renforcés car le risque d'accident est réel. Dans le cas contraire, le boîtier de réception du foil peut fléchir d'avant en arrière et latéralement. DANGER ! > Le risque majeur, c'est l'éjection du foil. Il peut engendrer de graves blessures, sans oublier la perte du foil et le bris de matériel.

Les planches de slalom sont les moins adaptées car le mat du ProFOIL.F1 est ultra rigide. Les emplacements de straps très externes sur des rails assez boxy ne favorisent pas le meilleur placement des pieds pour faire naviguer ce foil facilement à la contre gîte. Pour bénéficier au maximum du vent apparent et dans un bon confort général, la largeur du flotteur doit être comprise entre 75 cm et 90 cm max avec un plan de pont type FreeRide. Les dessins de pont FreeRide favorisent le placement des pieds et les multi-inserts aident à trouver la position d'équilibre qui favorisera le décollage et le confort du vol.

• WHY SPECIFIC WINDFOIL BOARDS ARE THE MOST SUITABLE ?

The two essential points are the ergonomics of the deck and the position of the straps. These two elements are critical to manage both the balance and the conduct of the foil. These specific boards are reinforced on the foil box and the mast box and on the whole part under strain (between the rear of the board and the mast box). > Essential conditions for having a board that lasts in time.

POURQUOI LES FLOTTEURS «FOILBOARDS» SONT RÉELLEMENT ADAPTÉS ?

Les deux points essentiels sont l'ergonomie du pont et la position des straps. Ces deux éléments sont déterminants pour gérer à la fois l'équilibre et la conduite du foil. Ces flotteurs spécifiques sont renforcés sur le box foil et le pied de mât ainsi que sur toute la partie sollicitée (entre l'arrière du flotteur et le boîtier de pied de mât). > Conditions impératives pour avoir un flotteur qui dure dans le temps.

THE WINDFOIL BOARD REFERENCE

No compromise : the ELIX - F1X is the fruit of thought based exclusively on windfoiling.

An original and specific shape which responds to every point in this new sport. The F1X brings indispensable comfort and gives you relaxed and confident sailing.

Our developer, Benjamin Tillier, has pushed the different prototypes to the extreme, using the sail surfaces of 8.6 to 4m² on the same float in a new way.

The result is indisputable : - « Thanks to its construction and its innovative shape, the F1X optimizes the slightest breath of air and makes it possible to rise on the foil easily. The sailing position becomes natural and the comfort under the feet significantly improves the control in flight. At full speed like during the manoeuvres, you feel in full confidence. This is The new reference ! »

> Benjamin TILLIER / Nouvelle Calédonie

- **The association with the ELIX - F1X board will allow you to get the best out of the performance of your ProFOIL.F1**

LE FLOTTEUR DE RÉFÉRENCE POUR LE WINDFOIL

Pas de compromis : la ELIX - F1X est le fruit d'une réflexion exclusivement basée sur la pratique du windfoil.

Un shape original et spécifique qui répond en tout point à cette nouvelle pratique. La F1X apporte le confort indispensable vous permettant une navigation détendue et en confiance.

Notre metteur au point, Benjamin Tillier, a poussé à l'extrême les différents prototypes, utilisant de manière inédite, des surfaces de voile de 8.6 à 4m² sur le même flotteur.

Le résultat est incontestable : - « Grâce à sa construction et son shape novateur la F1X optimise le moindre souffle d'air permettant de s'élever facilement sur le Foil. La position de navigation devient naturelle et le confort sous les pieds améliore nettement le contrôle en vol. A pleine vitesse comme lors des manoeuvres, on se sent pleinement en confiance. C'est La nouvelle référence ! »

> Benjamin TILLIER / Nouvelle Calédonie

- **L'association avec la board ELIX - F1X vous permettra d'exploiter pleinement les performances de votre ProFOIL.F1.**

CHARACTERISTICS

Length Longueur	217 cm	Volume Liters / Litres	127 l.
Width Max Largeur Max	82 cm	Weight (FN) Poids (FN)	7.5 kg
Width OFO Largeur OFO	70 cm	BOX available / disponible PROBOX or DEEP TUTTLE	



Lying rails on the front
Rails couchés sur l'avant

Deep concave doubles
Doubles concaves profonds

Special ergonomic foil deck
Pont ergonomique spécial foil

Special foil position straps
Position des straps spécial foil

Surface mouillée réduite
> Décrochements profonds
Surface mouillée réduite
> Décrochements profonds

Extra strong G10 foil Box
ProBox or Deep Tuttle

More details and informations on

www.elix-funboard.com

THE ELIX - F1X FOIL BOARD



RECOMMENDATIONS & SECURITY INSTRUCTIONS

ANY USER OR OWNER MUST READ THE RECOMMENDATIONS PUBLISHED BY THE MANUFACTURER (IN THIS CASE SELECT / SM COMPOSITE), BEFORE THE USE OF A ProFOIL.F1 WINDFOIL OR ANY OTHER PRODUCT OF ITS RANGE.



TOUT UTILISATEUR, PROPRIÉTAIRE OU PRATiquANT OCCASIONNEL DOIT LIRE LES RECOMMANDATIONS ÉDITÉES PAR LE CONSTRUCTEUR (EN L'OCCURRENCE SELECT / SM COMPOSITE), AVANT L'UTILISATION D'UN WINDFOIL ProFOIL.F1 OU TOUT AUTRE PRODUIT DE SA GAMME.

THE SAFETY INSTRUCTIONS ARE THE FOLLOWING :

For windfoiling and using the ProFOIL.F1/ SELECT, SAFETY EQUIPMENT IS REQUIRED :

- Wearing an approved helmet / RISK OF IMPACT
- Wearing an impact vest / RISK OF IMPACT
- Wearing protective boots / RISK OF CUTTING
- Wearing a wetsuit with long legs / RISK OF CUTTING



PROPULSION OF THE WINDFOIL

A board fitted with a windfoil cannot be towed:
> THE ONLY MEANS OF PROPULSION IS A WINDSURF SAIL.



KNOWLEDGE AND RECOGNITION OF THE SPOT :

Do not rush and always take the time to identify the sailing area.
Make sure the water is deep enough.
Identify all the possible risks of collision (buoys, fishing nets, divers, shallow areas, other surfers, etc.)
Make sure the wind and sea conditions are not too severe for windfoiling.



KNOWLEDGE OF THE RISK OF SAILING ON WINDFOILS:

In the learning phase: limit yourself to standing when starting out (setting off with uphaul line).
If you lose control, do not attempt to eject but accompany the rig during the fall, without letting go of the wishbone.



SETTING OFF IN WATERSTART = RISK OF CUTTING

Look at the windfoil under the board and keep in mind that the foil is deployed over a width of about 80 cm, at an approximate depth of one metre under the hull.
The trailing edges and the ends of the front wings and stabilizer are extremely fine and can cause a risk of major cuts.



LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ SONT LES SUIVANTES :

Pour la pratique du windfoil et l'utilisation du ProFOIL.F1/ SELECT, L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ EST OBLIGATOIRE :

Équipement de sécurité :

- Port d'un casque homologué / RISQUE DE CHOC
- Port d'un gilet d'impact / RISQUE DE CHOC
- Port des Botillons (Boots protection) / RISQUE DE COUPURE
- Port d'une combinaison jambes longues / RISQUE DE COUPURE

PROPULSION DU WINDFOIL

Un flotteur équipé d'un windfoil ne peut pas être considéré comme un engin à tracter :
> LE SEUL MOYEN DE PROPULSION EST UNE VOILE DE WINDSURF.

CONNAISSANCE ET RECONNAISSANCE DU SPOT :

Ne pas se précipiter et toujours prendre le temps d'identifier la zone de navigation.
S'assurer que la hauteur d'eau est suffisante.
Identifier tous les risques de collisions éventuelles (Bouée, filet de pêche, chasseur sous-marin, haut-fond, autres pratiquants, etc...)
S'assurer que les conditions de vent et de mer ne sont pas trop fortes pour pratiquer le windfoils.

CONNAISSANCE DU RISQUE DE NAVIGATION EN WINDFOILS :

En phase d'apprentissage : se limiter au départ débout (départ au tire veille).
En cas de perte de contrôle ne pas tenter de s'éjecter mais accompagner le grément pendant la chute, sans lâcher le wishbone.

DÉPART EN WATERSTART = RISQUE DE COUPURE

Bien visualiser le windfoil sous la planche et avoir à l'esprit que le foil est déployé sur une largeur d'environ 80 cm, à une profondeur approximative d'un mètre sous la carène.
Les bords de fuite et les extrémités des ailes avant et stabilisateur sont extrêmement fins et peuvent engendrer des risques de coupures importantes.

SECURITY INSTRUCTIONS

SELECT
foils division

PROFOIL F.1



SELECT
foils division

> **SM COMPOSITE** / S.A.R.L.
Z.I. du Haut-Coudray - Rue Thomas Edison
49460 MONTREUIL-JUIGNÉ / FRANCE

Tel. 00 33 (0)2 41 42 46 77

Fax 00 33 (0)2 41 42 46 76

e-mail : select@select-hydrofoils.com

COVER : Rider : Benjamin Tillier - Photo : © Jerome Emeriaud

www.select-hydrofoils.com

